

בין גלים

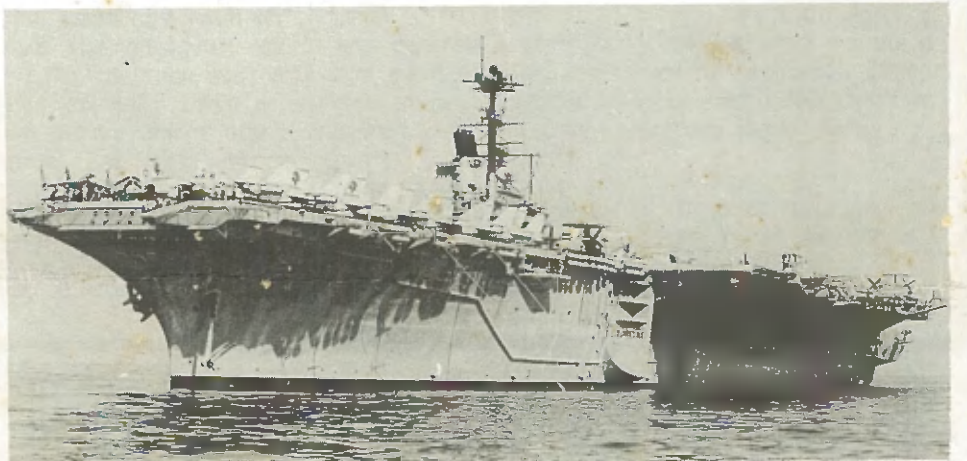
בטאון חיילי חיל הים

ספטמבר 1979 אלול תשל"ט

טובעה סירת מחבלים * 3 נלכדו

ספינות חיל-הים, בשיתוף עם כוחות אויר ויבשה, ערכו במחצית חודש אוגוסט, פעולת מנע רחבת מימדים, בעקבות כוונת מחבלים, לחדור לישובי ישראל בדרך הים. במהלך הפעולה טובעה סירת מחבלים, שלושה מהם נלכדו, ואחד מהם נפגע כנראה. ונפל המימה. הפעולה החלה ב-3 לפנות בוקר יחידות היבשה תפסו עמדות ל-אורך החוף, בין ראש הנקרה בצפון למכמורת בדרום. במקביל החלו מ-טוסי חיל האויר להטיל פצצות תאורה, ואילו ספינות חיל-הים ערכו סיורים מוגברים לכל אורך חוף הים.

המאמצים נשאו פרי עם אור ר-אשון. אחת מספינות חיל-הים נת-קלה בסירת גומי בה נמצאו אר-בע מחבלים, ליד ראש הנקרה. הכוונה הראשונית היתה ללכוד את הסירה ולא לטבעה, ולצורך זה הוזעקה ספינה נוספת של החיל. אולם כשהתקרבו ספינות חיל-הים לסירה, פתחו המחבלים שבה באש מבזוקה ואר.פי.ג.י. ימאי חיל-הים השיבו באש, אחד המחבלים נ-פגע, כפי הנראה נפל לי.הסי-רה טובעה, ושלושת המחבלים האח-רים נעצרו. החיפושים אחר גופת המוחל הרביעי נמשכו שעות אחד-ות ואחר מכן, אך ללא תוצאות.



נושאת המטוסים "אינדפנדנס", שביקרה בנמל חיפה לא-מכבר.

14 תותחי פאלאנקס במחיר 175 מיליון ל"י לישראל

תחמושת מאורניים מעוקר תגן מול טילי ים-ים

חיל-הים הישראלי יקבל בקרוב את אחד התותחים הימיים החדישים ביותר בעולם, תותח ה"פאלאנקס" שקוטר 20 מ"מ. על-כך מסר לאחרונה לקונגרס אר-ה"ב שר ההגנה האמרי-קני, אשר הוסיף שמדו-בר ב-14 תותחים מסוג זה שמחירם כ-64.9 מיליון דולר.

מונחה על-ידי 2 סוגי מ"כ"ם משוכללים, אשר מעניקים לו כושר דיוק מעולה.

תותח ה"פאלאנקס" יורה תחמושת המורכבת מאורניים מעוקר וזו הסיבה העיקרית לעילות הרבה. זאת, כי ון שלתחמושת זו, בעלת האנרגיה הקוואנטית הגבוהה, כושר חדירה רב. (אורניים מעוקר הוא מוצר לוואי של תהליך הפקתה של אנרגיה גרעינית בכור אטומי. הוא נפלט כגז ובתהליך מיון חד הופך לנוזל וממנו לחומר הנקרא "מלח ירוק". חומר זה נגרס ולאחר עיבוד, הדומה לעיבוד עפרות מתכות, מתקבלים מוטות מהם מייצרים את הפגז הימי המיוחד של התותח. ל-מתכת האורניים המעוקר צפיפות העולה פי 2.5 על זו של פלדה וק"רובה לזו של מתכת ה"אוויר.

במיוחד עבור תותח ה"פאלאנקס", ונועדה ל-הבקיע ראש נפץ של טיל ולפוצצו באוויר.)

קצב האש של תותח ה"פאלאנקס" הוא 3,000 פגזים בדקה. בניסוי שנערך בצי ארה"ב להוכחת יעילותו של התותח שיגר מטוס פנטום פצצה מתוחכמת מסוג "וולאי" המונחית באמצעות טלוויזיה אל משהתחיל של הצנ. ה"פאלאנקס" הוצב על גבי משחתת כשהוא מותקן על סחרחרות בעלת-כור שר סיבוב של 360 מעלות והופעל מרחוק. מ"כ"ם ההנחיה של התותח קלט את זרם הקליעים שנורו ממנו ואת הפצצה המתקרבת כאחד, אצד את המרחק ותיקן אוטומטית תוך שב-ריר שנייה סטייה של זרם הקליעים וזה פגע בראש הנפץ של הפצצה המתקרבת ופוצצה ב-אוויר.



הרמטכ"ל ומפקד חיל-הים נפגשים עם צוותי ספינות החיל שעברו בתעלת סואץ.

הותר שימוש בחמצן בטפול בנפגעי צלילה

הוראות מפורטות לטיפול בחמצן בתאי לחץ קטנים, פורסמו באחרונה ובעקבות זאת הוחל לטפל בנפגעי צלילה בחמצן, דבר המקצר בצורה ניכרת את משך הטיפול. ידיעה זו מעודדת במיוחד נוכח העליה התלולה בתאונות צלילה בתקופה האחרונה, כשרק בשבועיים שקדמו לכתיבת שורות אלה היו חמש תאונות צלילה, וכאחת מהן נפגעה בתו של השגריר האמריקני בישראל.

תכנית לשימור השמע לשלבי ביצוע

תכנית לשימור השמע שמטרתה הקטנת הנוזקים הגרמיים מחשיפה לרעש, אשר פותחה על ידי הענף לרפואה ימית, נכנסה בחודש האחרון לשלבי ביצוע. בביצוע עוסק קצין אודיולוגיה חילי אשר הכשר במיוחד למטרה זו וליצירת עוזרים שלושה רופאי אף אוזן וגרון. הרעש משפיע לרעה לא רק על השמיעה, כי אם גם על תפקודים חיוניים אחרים בגוף האדם, כמו הלב, מערכת העצבים, ומערכת העיכול. מטרת ביר סרן ד"ר ש. קצין רפואה בענף, "חשיפה ממושכת לרעש עלולה אף לגרום לירידה בשמיעה הקרויה ח"בלה אקוסטית. לכן היה צורך דחוף בפיתוח התכנית". התוכנית מורכבת משלושה מישורים מרכזיים. סקר מפורט עוצמת רעש, במקומות המורעדים, כמו חדרי מכונות, סדנאות ובתי מלאכה. פעולות הסברה לשימוש באמצעי מגן כאזניות ואטמים, ולהקטנת זמן החשיפה ככל הניתן, וכן בדיקות שמיעה לאוכלוסיות בנות רות, איתור הנפגעים, ומעקב רפואי אחריהם על מנת לשפר את שמיעתם.

מה אתה חושב על-בין גלים

91% מהחוגרים ו-80% מהקצינים בחיל-הים רואים את הביטאון "בין-גלים" באור חיובי או בינוני, כך עולה מסקר שנערך לא-מכבר על-ידי ענף פסיכולוגיה בחיל. התוצאות מראות, כי כ-65% מהמשיבים מעריכים את ביטאון החייל הע"ר כחיובית ועד חיובית ביותר, וכי 63 אחוזים קוראים כמעט כל מה שמודפס בו. הסקר נערך במטרה לקבל את הערכתם של חיילים וקצינים בחיל-הים לגבי תוכנו וצורתו של ביטאון החייל ואת אופן הקריאה בו. המידגם, בו נערך הסקר, כלל 180 חיילים וחיילות מתוכם 138 חוגרים ו-42 קצינים. מידגם זה נילקח מקרב חיילים וקצינים המשרתים בתפקידי ים וחוף בבסיסי החייל השונים. הטבלאות המצורפות מביאות בתמציתיות את תוצאות הסקר. אנו מודים לכל המשתתפים בו ומצידנו עושים את כל הדרוש כדי ליישם את הלקחים שהופקו ממנו. חיילים הרואים צורך להגיב על הסקר או לחוות את דעתם בכל נושא מנושאי הביטאון יפנו אל: "בין-גלים" — ענף פרט, מיפקדת חיל-הים.

הערכה הדרגה	חיובית או חיובית מאוד	בינונית	שלילית או שלילית ביותר
חוגרים	65%	26%	9%
קצינים	65%	15%	20%

קוראים בעיון כל ידיעה וכתבה	קוראים חלק מהידיעות והכתבות	קוראים חלק קטן מהידיעות והכתבות	עוברים בריפוף על הידיעות והכתבות
19%	44%	16%	21%

התרבו מקרי גניבות ואובדני נשק

סמ"ר מכסים הקומנדו הימי נכנס למנוח הפעם הושאר האקדח בארון נעול, כשהיפתח נמצא מעליו החייל אף הוסיף המא על פשע כשהשהה את הדיווח על האובדן בימים מספר, ומסר אף דיווח מוטעה על הנסיבות. מכיוון שהנאשם שמר על נשקו בהתאם לנוהג בידה, דתו, הסתפק בית הדיון בהיטלת עונש מאסר על תנאי בן חודשיים, הורדה לדרגת סמל, וקנסות ופיצויים בסך

של נשקו האישי, רובה סער מדגם אם-16. הנאשם הניח את נשקו ליד מיטתו בחדר מגוריו כ-יחידה, ועזב את החדר כשי-הוא מותירו לא נעול. כשחזר לא מצא את נשקו. גזר הדיון ניתן לאחר ה-תחשבות השופטים בשירותו החיובי של הקצין. למרות זאת החליט התובע הצבאי הראשי להגיש ערעור על קולת העונש.

מקרים של גניבות ואובדני נשק התרבו לאחרונה בבסיסי חיל הים, כתוצאה מרשלנות בשמירה על כלי הנשק. גזרי הדיון היו מאסר בפועל ועל תנאי, וכן קנסות כגבהים שונים, בהתאם ל-חומרת העבירה והנסיבות. שכתבה ימי מחבוש בפועל, שלושה חודשי מאסר על תנאי וקנסות ופיצויים בסך כוב של 2750 ל"י, הוטלו על פניו ממפקדת חיל הים

השתכנו בבקו"ם להתנדב וסיים חובלים כמצטיין



בה"ד חיל-הים, טקס סיום קורס חובלים. הם, שלושה קצינים, טריים שסיימו זה עתה קורס ארוך ומתיש בהצלחה מרבית, עומדים מול בימת הכבוד. הם, יניב קמחי, יאיר פלקס וטוביאס אנדריאס, נבחרו כשלושת החניכים המצטיינים מבין חבריהם לקורס. מולם, על הבימה ניצבים הרמטכ"ל רב-אלוף רפאל איתן, ומפקד חיל-הים האלוף זאב אלמוג. עבורם, אין רגע גדול מזה, שעה שדרגותיהם ייחשפו על-ידי הרמטכ"ל בכבוד ובצעמו. דרך ארוכה עברו השלושה עד שהגיעו למעמד הזה. יניב החיפאי, נשמע לעצת חברו, הגיע לקורס ולא התחרט. לדעתו, היה הקורס מצוי, "חוויה בלתי רגילה", כדבריו. ביחירתו לחניך מצטיין, מהווה עבור יניב פרס עידוד על מאמציו בקורס. נוסף לחוויה המרגשת, של חשיפת דרגותיו על-ידי הרמטכ"ל, זכה יניב בפרס נוסף, כי אשר במהלך הטקס קיבל את הפיקוד על חבריו. ליאיר פלקס מקיבוץ בית העמק, לא היו שאיפות מיוחדות להגיע לקורס חובלים,

השלישי בחבורה, הוא טוביאס אנדריאס יליד ארגנטינה ותושב קיבוץ חצור. טרביאס הצטרף לקורס, כדי לדעת ולהכיר את חיי הימאי. בחירתו כמצטיין מהווה עבורו, הישג מכובד ותור-לא. השירות עצמאי על סטי"ל, יהווה לגביו בעתיד, את המבחן העיקרי ואתגר, איתו ינסה להתמודד בהצלחה. "בעתיד", הוא מגלה, "אני מקווה להגיע ולהיות ציף".

עתה, פונים השלושה לדרך הפיקוד, דרך קשה ורצופה במכשולים, כיצד יוכלו לעמוד באתגר הפיקודי, את זה יעשה הורמן. אך אין ספק, כי ההשקעה והמאמץ שהשקיעו בקורס, תעזור להם בהמשך דרכם.

הנכם אחראים על אנשי כם וטיפוחם, ותוך מוסר אישי שיש עליכם להפיח בהם את רוח הקרב", אמר מפקד חיל-הים האלוף זאב אלמוג בדבריו בברכתו, וסיים: "ואתם, הצדיקים ההולכים לפני המחנה, עלו והצליחו". ליאיר מכן חשף הרמטכ"ל רב-אלוף רפאל איתן, את דרגותיהם של שלושת החניכים המצטיינים, ואמר: "כמפקדים בצה"ל, חובתכם להקדיש מרומכם וכשרונכם למיטב הנוער הזקוק לנסיגתכם, בגרותכם, ולדוגמה אישית ברמה גבוהה, בתחומים האישיים והציבוריים כאחד".

הרמטכ"ל ומפקד חיל-הים טוקרים את בוגרי קורס החובלים שהסתיים ביום חיל-הים.

בטקס מרשימים של סיום קורס חובלים אלוף אלמוג: עליכם להפיח באנשיכם את רוח הקרב

לאור אלומות אור מרצדות, נחשפו בזה אחר-זה דרגות הצינור של החניכים, ולאור פיצוצות תאורה זרקו הבוגרים, כמיטב המסורת, את כובעיהם אל-על, תוך קריאת "עלייכם". לאחר הטקס נהנו הנוכחים מן כיבוד ושתייה כיד המלך. מאחר יותר הפכו הקצינים הציבוריים לשחקנים, כשהציגו לפני הקהל קטעים ממהלך הפגנותיהם במהלך הקורס.

הנכם אחראים על אנשי כם וטיפוחם, ותוך מוסר אישי שיש עליכם להפיח בהם את רוח הקרב", אמר מפקד חיל-הים האלוף זאב אלמוג בדבריו בברכתו, וסיים: "ואתם, הצדיקים ההולכים לפני המחנה, עלו והצליחו". ליאיר מכן חשף הרמטכ"ל רב-אלוף רפאל איתן, את דרגותיהם של שלושת החניכים המצטיינים, ואמר: "כמפקדים בצה"ל, חובתכם להקדיש מרומכם וכשרונכם למיטב הנוער הזקוק לנסיגתכם, בגרותכם, ולדוגמה אישית ברמה גבוהה, בתחומים האישיים והציבוריים כאחד".

בה"ד חיל-הים לבש חג בי יום החיל, עת נערך בו מיסדר הסיום של בוגרי קורס חובלים. הבוגרים, סיימו כסול ארוך וקשה של הכשרים להיות מפקדים בסיפנות. הרמטכ"ל, מפקד חיל-הים, קצינים רבים ומאות מוזמנים נהנו מטקס חגיגי מרבי היב. על רקע רחבת הטקס הציפה לים, ניצבו בשורה ספינות חיל-הים מוארות בעשרות נורות, "מצדיעות" לחובלים הצעירים. ברחבה עצמה נערך מיסדר מרשים של המחזור הציבורי ומחזור העתיד, בליווי תזמורת צה"ל ויחידת דגלנים מחילות חיל-הים.

עוד מחזור של מפקדים יצא לדרך ארוכה, ולא נותר, אלא לקוות כי יצליחו בדרכם החדשה.



טקס הזיכרון לחיל-הים

"יזכור", קדיש מפי אב שכול, ואל מלא רחמים", באו דברי הספד כפי הרב הצבאי החילי רס"ן יצחק, ראש עיריית אשדוד דוד מר צבי צילקר, והאלוף אלמוג. לסיום הטקס הונחו לי מרגלות האנדרטה, זרי פרחים בידי הרמטכ"ל, מפקד חיל-הים, ראש עיריית אשדוד, וניציגי המשפחות השכולות.

חיל-הים, הרמטכ"ל, ראש עיריית אשדוד, מפקדים רבים, ומשפחות שכולות. הטקס נפתח בהדלקת נרות זיכרון בידי אלמנת מלחמה הרב' ברכה נאור, כאשר מול האנדרטה הוצפה לים, ניצבות ספינות חיל-הים במיסדר הצ'דעה לנופלים. לאחר תפילת

עברנו את הלילה וראינו אור יום, לא נניח לשכוח את ההולכים... נקוה כי השלום הבא עלינו, יהיה שלום אמת שלמענו הקריבו בנינו את חייהם" - דברים אלו אמר מפקד חיל-הים האלוף זאב אלמוג, בטקס התייחדות עם חיל-הים שנערך באשדוד. בטקס השתתפו נוסף למפקד



מפקד חיל-הים, אלוף זאב אלמוג, מניח זר-זכרון באנדרטה לחיל-הים באשדוד.



אנ"ח בודוך השתחרר

אל"מ בודוך השתחרר בחודש החולף מחיל הים לאחר שירותו בן שלושים שנה בחיל. אל"מ בודוך החל את דרכו בשירות המדינה כבר ב-1945, כחייל פעיל באצ"ל, והתגייס לצה"ל עם הקמתו. את שנתו הראשונה עשה כאיש חי"ר ובעבר לחיל הים ב-1949. במשך 16 שנים שירת אל"מ בודוך על כלי-שיט שונים בחיל, מתפקיד של מסיק פחם

סוף מעמוד 1 תחמושת מארצות מועק תגן מול טילי-ים-ים ה,,פאלאנקס" יקנה לספינות-הטילים של הצי הישראלי כושר הגנה מעולה כנגד טילי-ים-ים כ,,הארפון", שרכשה סעודיה מארה"ב, וה,,אוטומט", שסוריה, עיראק, לוב ומצרים רכשו מאיטליה. הוא מסוגל למעשה גם לפגוע בפגזי תותחים במעופם הודות למכ"ם המדוייק, קצב האש המהיר ולכושר החדירה הגבוה של תח-

10 שנים לאחר הפשיטה על האי גרין השיקה אם שכולה את, קוממיות'

כנו קוממיות בארצנו... אורכה של ספינת הטילים החדשה היא 58.1 מטר, ורוחבה 7.6 מטר. מהירותה 34 קשר וטווח השייט שלה כ-3,000 מייל ימי. חימושה כולל 6 טילי, גב-ריאל, תותח 40 מ"מ בהרטום ותותח 76 מ"מ בירכתיים. הספינה מונעת על-ידי 4 מנועי "מיבאך" בני 3,300 כוח-סוס כל אחד וציוותה מונה 45 חיי"לים וקצינים.

גרין להשקט סטי"ל זה. לא יכלונו לסמל ולגלם קשר זה בצורה הולמת יותר מאשר דרך השקת ספינת הטילים החדשה ביום השנה העשירי למבצע על-ידי אם אחד הלוחמים שנפלו בפעולה. שלושה דורות לוחמים לבית שטורמן נפלו על מזבח קוממיות ארצנו. תהיה זו אחי' קוממיות שתהלך בימים ותצטרף לאחיותיה בסיכול האיום העולה וגובר מצד הים ותוליד

אני מברכת אותך בדרך צ'לחה על פני שבעת ימים" - במילים אלו ליוותה ראומה איבאנסקי לבית שטורמן את השקת ספינת הטילים החדשה מ"דגם, רשף" של חיל-הים, אחי' קוממיות". 10 שנים לפני יום השקת ה"סטי"ל החדש פשט כוח של ה"קומנדו הימי על האי גרין, ש"נחשב לאחד המעוזים המבוצרים והמוגנים ביותר של הצבא ה"מצרי. בהתקפה זו נהרגו 6 לוחמים וביניהם חיים שטורמן ז"ל, בנה של ראומה איבאנסקי ונצר למשפחה ששיכלה שלוש שנה מבניה על מזבח המולדת. עתה נתכבדה אימו של חיים שטורמן ז"ל בהשקת אחי' קוממיות, כאשר מפקד חיל-הים, האלוף זאב אלמוג מדגיש את הקשר בין הפשיטה על האי

בין גלים
בטאון חיילי חיל הים
עורך: רמי יצהר
עורך גרפי: רן גולן
יוצא לאור: חפקדת חיל הים, מספן כח אדם.
הדפסה: ההוצאה לאור החיילית.

נהג!
מוטב לאנד רגע בחיים מאשר חיים ברגע.
סע לאט והספד על חוקי התנועה

סיפורו של קרב שארן 90 שניות

מאת שלמה מן

„באותן שניות לא חשבתי על כלום, הסתכלתי אך ורק בסירה שלפני, החזקתי חזק בתותח, והתרכזתי במשימה להשמיד אותם.“ כך משחזר רב"ט ר' אובן, את הדקות המרתקות בעת טיבוע סירת המחבלים בתחילת יוני.

כזכור, הוטבעה הסירה מול חוף ראש הניקרה, והמחבלים שהיו עליה, נהרגו. בסירה התגלתה רפסודה, ועליה מתקן שהשייה שהיה אמור להסתובב למשגר קטיושות. הרפסודה, אמורה היתה להישלח באופן עצמאי, והקטיושות עתידות היו, להשתחרר בזמן מסוים לכיוון החוף הישראלי.

אין זו הפעם הראשונה, שראובן משתתף בלכידת מחבלים. ב-1977 השתתף ראובן, בלכידת ספינת דיג של המחבלים, שנלכדה לאחר קרב יריות. בפעם השנייה, היה הדבר בעת תפיסת המחבלים שחדרו לראש הנקרה עם חסקה ממונעת, ושם היה ראובן בין לוכדיהם. במקרה הנוכחי, שוב נמנע אסון כבד, וגם הפעם, היה ראובן מ' עורב ישירות בלכידת המחבלים.

אותו ערב, רותק ראובן לבסיס, אך הוא החליט לצאת עם הדבור לסיוור השיגרת. צוות הדבור יצא לסיוור, במיקום, אפטר' שהיו אמורים לקבל. הם התווכחו, קצת צעקו, אך לבסוף נכניעו, ויצאו לסיוור שעתידי להיות לגביהם, מבחן ליכולתם.

המום לשניה

רב"ט אבי שהיה אותה עת במשמרת, סיפר: „בערך בשעה 20.30 קלט קצין המשמרת בקשר, שדבור אחר גילה מ' טרה חשודה ומהירה. וירה עליה. סגרונו על המטרה על-מנת לזהות אותה ומקץ דקות מספר, זוהתה המטרה כי סירת מחבלים, ומייד נשמע צלצול עמ' דות קרב“.

„התקרבו למטרה“, המשיך אלי הצ'יף של הדבור, „סירת המחבלים נמ' לטה מהדבור שירה עליהם, ונעו ישר לעברנו.“

אור חזק האיר ישר על הסירה. ראינו לפנינו ספינדבוט', סירת מרוץ יפהפיה. המחבלים שהיו על הספינדבוט' נראו מומים, אחד מהם הספיק לזרוק קאלאצ'ניקוב למים, השני מיהר לירות צרור לעברנו, ואז התקבלה פקודת אש“.

ראובן: „אבי שהיה בתותח חרטום, היה המום לשניה, אך מייד התאושש וגמר את המחסנית ישר על הסירה. בצרור הראשון נהרג מחבל, ונפגע ק' שות חרטום הספינדבוט. למרות זאת נעה הספינדבוט לעברנו. ברגע שהסירה נכנסה לתחום הגיזרה שלי בתותח ה' ירכתיים, פתחתי באש והרגתי מחבל שעמד על סיפון הסירה. הורדתי את התותח כלפי מנוע הספינדבוט ופגעתי בו. המנוע שהיה ממונע בדלק, התלקח מייד והסירה החלה לבעור. מחמת ה' אש, השתחרר טיל קטיושה שחלף מעל לראשינו לכיוון החוף אך התפוצץ ב' דרך. בשלב זה נגמר הקרב שלא ארך יותר מדקה וחצי. ספינות ומטוסים החלו להגיע, ולסרוק את המים. בס' ריקות הוברר מעל לכל ספק, שהמחב' לים שהיו בסירה נהרגו“.



צוות ה"דבור" לוכד סירת-המחבלים (בחזית חרטום הספינדבוט שטובעה).



דיווח של דובר צה"ל אודות טיבוע ספינת מחבלים אינו כולל בדרך הטבע פרטים - בין-גלים' מביא אותם,

הם מקצועיים ועושים עבודה טובה“, אמר יהודה. „לחיות בשיגרה, גם כש-נדמה לך שאינך מקבל את היחס המ' גיע לך, זהו חלק מהווי החיים בצה“ל“ התייחס יהודה לדברי אנשי הצוות. „לדעתי טענות אלה אינן מוצדקות. הספינה עושה פעילות חשובה ומעניינת שצריכה לגרום סיפוק לעוסקים בה. השירות בדבור, הוא השירות המוצלח ביותר שמעניק חיל-הים לחיילים בשי-רות חובה. החברה' נהנים מתנאים טובים, מצוות מצומצם ומגובש, ממש כמו משפחה“. משה, סגן מפקד הדבור, הסכים עם דבריו האחרונים של יהודה. „דבור בהשוואה לסטי"ל עדיף. חיי הצוות מגובשים והחיים קלים ונוחים יותר. היחס בין החיילים למפקדים בדבור, הוא לבני ואישי, וזהו אחד היתרונות שיש לדבור. אך שוב, מה שמעיב על האווירה, היא השיגרה ו' חוסר הגיוון בחיים היומיומיים“.

— כיצד השפיעה לכידת הספינדבוט על המשך חיי הצוות?
אלי: „לי אישית, לאחר שנתיים וחצי של סיורים, ללכוד לקראת השח-רור את המחבלים, ולמנוע אסון, הרי שזו הרגשה מצוינת. קודם כל, זה נפלא להרגיש שתרמת משהו למדינה. ושנית, שהעבודה והמאמץ שהשקעתי במשך שירותי לא ירדו לטמיון“.

אבי: „היה נחמד לחזור מהפעולה, ולראות שמחכים לך עם שמפניות ופ' רחים — מפקד הבסיס, סגנו, המפל"ג, ושאר הקצינים והחיילים. באותו רגע, אתה מרגיש, בעננים! כולם מריעים לנו וטופחים על השכם, זוהי הרגשה נפ' לאה. אבל עכשיו חוזרים לשיגרה הא' פורה, ולאתגר של שמירת החופים“.

ראובן מחייך: „אני אישית כבר מ' נוסה בלכידת מחבלים ולא התרגשתי כמו שאר החברה. אבל, בכל-זאת אי אפשר להתעלם מההצלחה של כולם. קשה גם שלא להתרגש, כשמפקד חיל-הים שולח לנו שמפניה עם איחולים. אבל עכשיו פנינו מועדות קדימה. לי עצמי, יש את השאיפה לתפוס עוד סירת מחבלים עד שאשתחרר“, מסיים ראובן בתקווה אישית. אני נפרד מהצוות, ו' החברה' ממחרים לחזור איש איש ל' עבודתו. בסך הכל, הם ביצעו את המור' טל עליהם כמיטב יכולתם, וזה יפה שכולם מעריכים זאת. אבל כמו שאמרו החברה', המקרה שייך לעבר. בעתיד, מצפים להם עוד סיורים יומיים ו' ליליים, והחברה' מקווים בסתר ליבם לשחזר שוב את הצלחתם.

אנו מצידנו, לא נתנגד לחזור ולכתוב עליהם...



דוברת עליה מותקנת מרגמה, שנועדה לירות באופן חשמלי לעבר החוף הישראלי

הצליחו אנשי הצוות למנוע עוד אסון והסלמה בפיוגועי המחבלים.

יורדים לטימיון

כיצד מתנהלים חיי הצוות בימים כתיקונם, ומהי השפעתה של ההצלחה שנחל הצוות לאחר המקרה? אלי הצ'יף, העומד על סף שיחרורו, מבטא את חיי הצוות. „סך-הכל, אנו מצויים בשיגרה של סיורים, שיגרה של עבודה אפורה, ובתוך כל זה, חייבים לשמור על ערנות מכסימלית“.

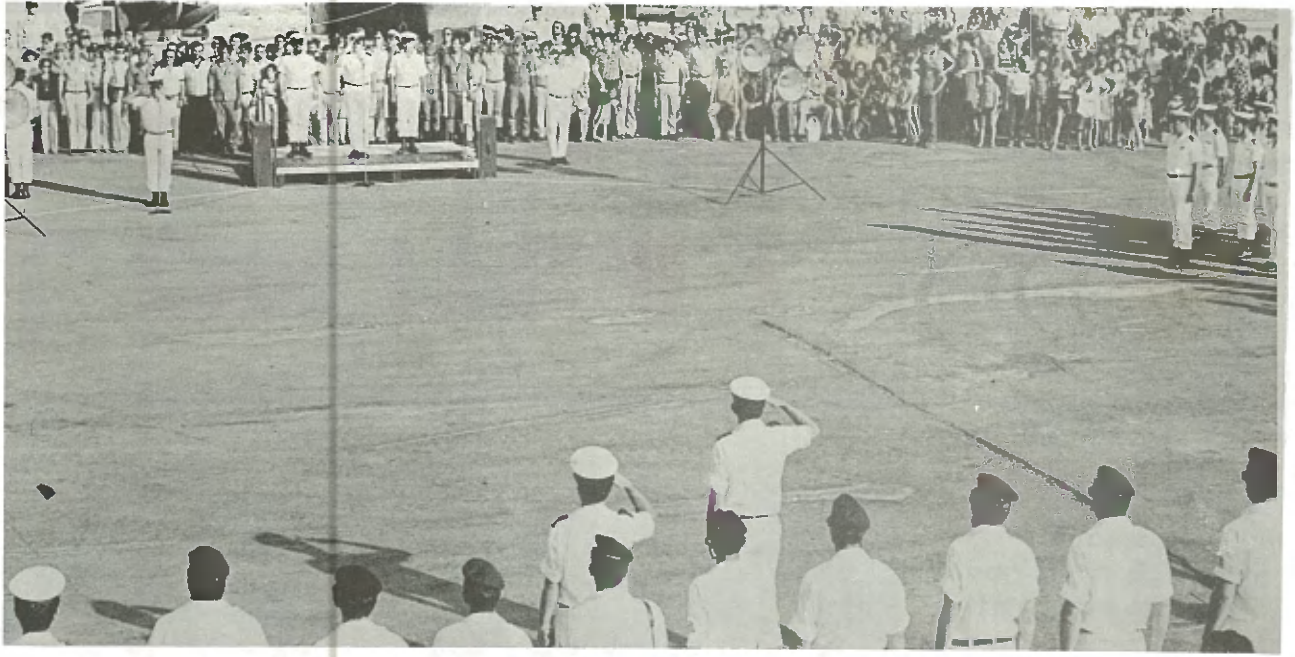
הדבר יכול להועיל, המוטיבציה ת' עלה, והשיגרה לא תהיה משעממת כל-כך. בסיכומו של דבר אנו חייבים לשמור על ערנות מירבית, כדי שמקרים דוגמת אסון נהריה, לא יחזרו“. אלי: „אחרי מה שקרה בנהריה, היינו מתוסכלים. אתה עובד קשה, משתדל להפיק את המכסימום, ופתאום קורה מה שקורה, וכל העבודה והמאמץ שאתה משקיע כאילו ויורדים לטימיון. בסופו של דבר, גם אנו מרגישים אחריות למה שקורה, אפילו אם באותו הזמן היינו בבית, ולא היינו מעורבים ישירות בנעשה“.

את רשות הדיבור, נטל מפקד הדבור סרן יהודה, המשרת על הספינה במסג' רת שירות מילואים. „קודם כל אני

הכדורים שמחלק הדוקטור השמנמן. שגרת ההפלגה נמשכה במשך כל אותו לילה, כשאלה שאינם במשמרת מחפשים פינה חמה לשנה חטופה, זאת נוכח הצפיפות הגדולה, כשמספר ה- מיטות הוא מחצית ממספר האנשים. אולם עם בוקר נשכחו תלאות הלילה, והמפליגים יצאו להזין עיניהם במראהו המרהיב של ים סוף.

נפטון, אל הים, היטה לנו את חסדו במהלך כל שלושת ימי ההפלגה והים היה חלק כראי. סיפוניו של הנט"ק נראה ממש כסיפונה של אנית נוסעים מפוארת. מזרונים פזורים סביב, כש- עליהם שרועים האנשים בבגדי ים, ומפקירים את גופם לקרני השמש המלטפות. לא חסרו גם פחיות הבירה הצוננת, להן דאגו בטרם הפלגה.

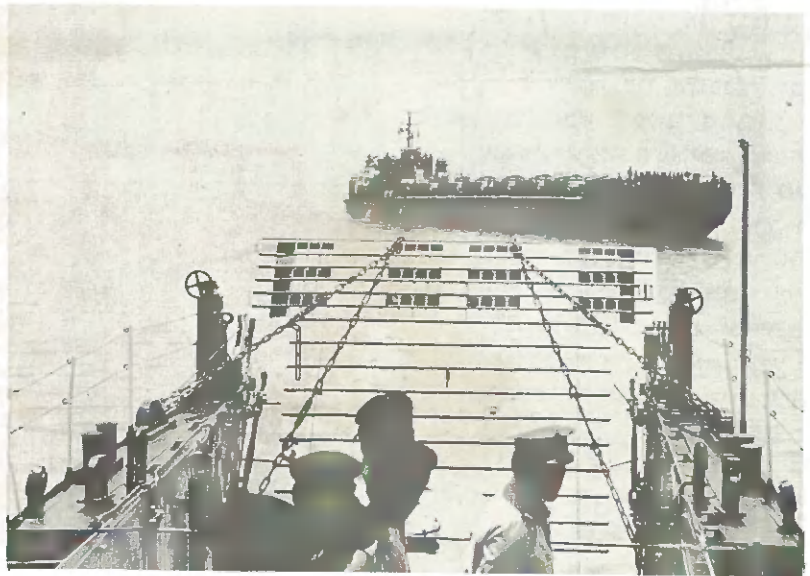
אכן אווירה של שלווה פסטורלית שררה על הסיפון באותן שעות בוקר. אך לפתע הפרה את הדממה קריאה מהגשר - אניה רוסית מתקרבת. כל המבטים הופנו קדימה, ומרחוק נראתה קרבה והולכת, אנית סוחר עצומת ממ-



מפקד חיל - הים, האלוף זאב אלמוג מצדיע לשבים מההפלגה ההיסטורית.



השלום הגיע לתעלת סואץ. חיילים מצריים מנופפים לעבר ספינות חיל-הים.



פגישה שכזו בלב האגם המר.



עובדי רשות התעלה מקדמים את פני הנכנסים לתעלה.

התשע היסטוריו

כתב, בין גלים' מתאר את חוויות ההפלגה ש נירמול היחסים ב

מאת שחר לנדאו

היה קשה להאמין. שלוש ספינות מלחמה ישראליות עברו במשט גאה בתעלת סואץ, כשלאורך החוף ה- מרוחק עשרות מטרים בלבד, ניצבו שורות של אזרחים מצרים והריעו בהתלהבות. אכן, הפלגתם ההיסטורית של שלוש הנט"קים, משארם-א-שייך לאשדוד, דרך תעלת סואץ, היתה מאורע מרגש מאין כמוהו, אשר סימל יותר מכל את התגשמות החלום הישן - שלום בין ישראל ומצרים.

ההתרגשות אפפה את כולנו. הכנות קדחתניות נעשו על הרציף. ארגוני מזון לשלושת ימי ההפלגה הועמסו ללא הרף. נקשרו הקשירות האחרונות והושם-למו הבדיקות והתיקונים הסופיים. וכשהכל היה מוכן ומזומן ליציאה ל-דרך, נקראו צוותי הנט"קים לטכס הפרידה.

לאחר ברכות ודברי פרידה מפי מפקד זירת ים סוף תא"ל יצחק דווידי, אשר היה אף מפקד ההפלגה, וראש מספן ים תא"ל גדעון רז, הרגע הגדול - היציאה לדרך.

שלושת הנט"קים התרחקו לאיטם בזה אחר זה מן הרציף. היה זה מחזה מחמם לבבות, לראות את כל חיילי הבסיס יוצאים לרציפים, ומנופפים בברכת שלום אחרונה ל-נט"קים הנעלמים אל תוך השמש השוקעת.

אזור נגוע

רופאו החייכני של הנט"ק, ד"ר יעקב, לא בזבז זמן מיותר. אך נמוגו בתיה של אופירה באופק, פתח בהר-צאה. "חבר'ה אנו נכנסים לאזור נגוע במלריה, ולכן עליכם לקחת שני כדורי קמוקין כעת, ושניים נוספים במשך כל שבוע במהלך החודש הבא". הימאים רוטנים, אך איש אינו לוקח על עצמו

דים, כשעל תורנה מתנוסס הדגל הא-דום עם הפטיש והמגל. לפי החוק הימי חייבת אנית סוחר להצדיע בדגליה לא-נית מלחמה, ובקרב אנשי הצוות החל מתפתח משחק ניחוחים - תצדיע או לא תצדיע. הספינה הסובייטית קרבה ול-פתע נופפה בדגליה. הצוות הריע, ומיד ניתנה הפקודה להשיב הצדעה ולצפור בברכה. וכך לקול צפירות הדדיות חלפו שני כלי השיט זה על פני זה.

היתה זו שעת ערב עת התגלה לעי-נינו פתח התעלה. מראה מרהיב עין של עשרות רבות של תרנים, ושלל דגלים מכל קצוות תבל. התרגשות רבה קמה בין הימאים, והכל עולים לגשר ובעזרת משקפות מנסים לראות מה שיותר.

מקרה מיוחד

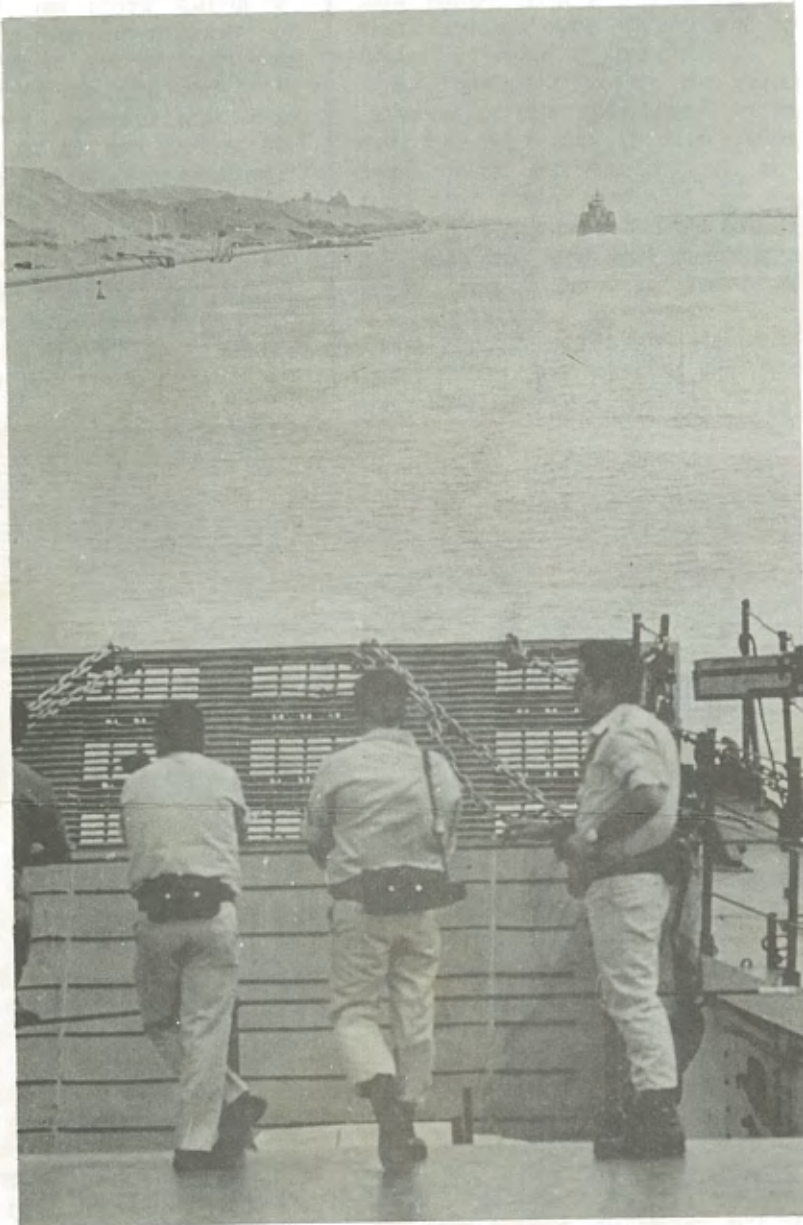
על תורן הנט"ק הועלה דגל פסיט כחול צהוב, שמשמעותו בקשה לנתב (פיילוט במונח הלועזי). סירה מצרית בצבעים רועשים מתקרבת אלינו במ-הירות. לרגע סבורים הכל שהנתב הגיע, אך מתברר כי זו רק סירת דייגים שנוסעיה באו לראות כיצד נראים הישראלים.

בעקבות סירה זו באו כלי שיט נוספים, "לסקור" אותנו. עד שלבסוף הגיע הפיילוט להוליך אותנו לעגינת לילה בפתח התעלה. שמו של הנתב הוא נעים. גבר חסון ומשופם אשר הרבה לחייך לכל עבר. "אני מאושר ואתה יכול לראות זאת על פרצופי" שח לי בחיוך מאוזן לאוזן.

אך עזב הנתב עם סירתו המהירה שעליה כתוב באותיות קידוש לבנה "PILOT" וזכינו לביקור נוסף מאישיות נכבדה, מנהל רשות התעלה. השולחן נערך מניה-וביה בכל טוב וצוות הפי-קוד של הנט"ק נאסף לשיחה עם האורח. "בדרך כלל אין אני מבקר בספינות אולם אתם מקרה מיוחד" סיפר מנהל הרשות תוך שהוא לוגם



רגע השיא נשיא מצרים סוקר את משייט ספינות חיל-הים.



רגע של שלווה בתעלת סואץ משתדלים לקלוט כמה שיותר.



סירת דיג מצרית קרבה לחזות בחיילים הישראליים הבאים לשלוח

מאושר, כולנו כאן רוצים בשלום הוסיף. מנהל רשות התעלה נתן לנו מעט מושג על הסכומים הנגבים יום יום בתעלה. על כל טון גובים המצרים 2.2 דולר, ובתעלה עוברות מדי יום כ-60 ספינות. „הרווחים הגדולים יבואו בי-1980“, סיפר המנהל, „אז תסתיימנה עבודות השיפוץ והתעלה תוכל להעביר ספינות במעמס של עד 150,000 טון“. אנו פערנו פיננו למשמע הסכומים ולא נותר לנו אלא להצטער על שהתעלה אינה ברשות ישראל.

הרשות מברכת

ב-8 בבוקר, ה-28 במאי 1979 נכנסה ספינת המלחמה הישראלית הראשונה אל תעלת סואץ. שלט גדול קידם את פנינו בכניסה לתעלה — „רשות התעלה

ההתרגשות היתה עצומה. כולנו ציי-פינו בכליון נפש לרגע ההיסטורי. הנה החלו נראים בתיה של איסמעיליה. עיר יפהפיה, בתיה לבנים וחדישים. מדשאות וחורשות מכל עבר. מרחוק ראינו דמות בודדה ניצבת על מרפסת אחד הבתים, עוטה מדים לבנים. נע-

י. תעלת סואץ

ל ספינות חיל-הים בתעלת סואץ במסגרת ישראל ומצרים

רכנו למסדר מתוח על הסיפון. קצב השיוט הואט והתקרבו אל ביתו של נשיא מצרים, הניצב ליד מסגד הנושא את שמו. סאדאת נראה מאופק תחי-לה, אך עד מהרה החל לחייך ולנופף לעברנו. אז נפרצו כל הסכרים ואנשי הצוות כאיש אחד החלו מנופפים בהתלהבות כשמעיני הכל נשקפים המ-בטים הנדהמים הנרגשים. היה זה רגע שלא יישכח מלבותינו.

חשכה החלה יורדת על תעלת סואץ, והעיר קנטרה קיבלה את פנינו בשלל אורות בוהקים. 14 שעותינו בתעלת סואץ תמו בפורט סעיד העיר הצפונית ביותר של התעלה. בפורט סעיד יש נמל גדול ועצום, ובו ספינות מכל המינים והסוגים, אניות משא, מיכליות, אניות נוסעים מפוארות המור-ארות בשלל צבעים. העיר עצ-מה נגלתה לעינינו ממרחק של כ-50 מטר. עיר נמל טיפוסית, טיילת מטופ-חת, בתי קפה ומועדוני לילה הומי אדם, והלב נצבט שאין אנו יכולים להגיע אליהם.

ביציאה מן התעלה חלפה על פנינו משחתת מצרית אשר צפרה לנו לשלום, כשגם אנו איננו טומנים ידינו בצלחת. חוויה מרטיטה נוספת כשאולי לרא-שונה בהיסטוריה מברכות שתי ספי-נות מלחמה ישראלית ומצרית אחת את רעותה לשלום.

שלושת הנט"קים נכנסו לים התיכון ומראות מצרים נעלמו מעינינו. אך לאחר 14 שעות יפות כל כך, קשה היה לחזור לשגרת הפלגה, והאנשים הוסי-פו לשבת קבוצות קבוצות ולהפוך ול-ספר במאורעות שעברו עלינו.

בתיה של אשדוד החלו מתגלים בי-אופק. ארבעה דבורים יצאו לקבל את פנינו במשט הצדעה כשהם פולטים סי-לוני עשן צבעוניים. כל הצוות במדים לבנים ניצב על הסיפון במסדר, כשמ-פקד הנט"ק, סרן ציקי, החל נותן הור-אות גישה לרציף. כשהתקרבו לרציף של בסיס אשדוד החלה תזמורת לנגן ושלט גדול נישא אל על, „ברוכים ה-באים“. המסע ההיסטורי הסתיים, אך הזכרונות היפים והחוויות המרגשות

מברכת אתכם ומאחלת לכם מסע נעים“. אך לא רק השלט קידם את פנינו. המון אדם נאסף על הטיילת של פורט-אופיק, העיר הדרומית של התעלה ונופף לנו במרץ. צוותי טל-וויזיה נראו מכל עבר והכל קראו „שלום“ בכל השפות.

אנשי הצוות התרכזו כולם על הסי-פון, הסתכלו לכל עבר כשהם משתדלים לא להחמיץ שום פרט. לכל אורך הדרך מוצבי צבא מצרים, ובהם חיילים המנופפים וקוראים לנו לשלום. ההפ-לגה נמשכה בניחותא כשכולנו מזינים עינינו בנופי התעלה.

לעת צהריים הגענו אל האגם המר הגדול. אגם זה מהווה מעין „מיחלף“, בו נפגשות הששירות מצפון ומדרום, מכיוון שהתעלה צרה ואין יכולות ל-עבור בה שתי ספינות זו לצד זו, מתא-מים את התנועה באגם המר הגדול. תורנו נקבע לארבע שעות מאוחר יותר ובינתיים הופנו כל המשקפות לעבר פנרה, שם היתה מפקדת חיל הים בזמן מלחמת יום הכיפורים ועד לפינוי בשנת 74.

בשעה 16.30 ניתנה הפקודה להעלות עוגן, והנט"ק הכבד המשיך בדרכו. שוב קטנו המרחבים, ומהאגם המר העצום בגודלו חזרנו אל פס המים הצר הנקרא תעלת סואץ. קילומטרים ספורים הלאה ניצבת עדות נוספת לשלטונם של היש-ראלים במקום. זו אנדרטה מאבנים מסותתות ועליה סירה ישראלית. הגלעד נבנה עם נטישת כוחותינו את התעלה לאחר מלחמת 73.

מצרים נעלמה

בתחנת טוסון, הנמצאת חצי שעה לפני איסמעיליה החלו לפרוח השמור-עות הראשונות. בתחילה לא האמנו, אולם לאחר ששמענו את קולו הבוטח של דווידי משדר לנו מהספינה המור-בילה, ידענו שזו אמת. נשיא מצרים אנואר איסאדאת יקדם את פנינו באיסמעיליה מעל מרפסת בית הקיץ

העיקר הבריאות

כך פועל ענף הרפואה הימית

מאת שחר לנדאו



רנ"ף רפואה-סא"ל ד"ר ראובן.

בבסיס חיפה יצא לתקופת השתלמות בבית החולים רמב"ם, וחזר לחיל-הים לתפקיד סגן קצין רפואה חילי. את מלחמת יום-הכיפורים עשה כרופא הראשי בב"ח. משם שוב יצא להשתלמות בת 4 שנים בכירורגיה, ואז עם הרבה ציונות שכנעו אותו לחזור לחיל-הים לתפקיד קצין רפואה חילי. כאן אני מוצא את כל החברים הוותיקים, הכל מוכר וזו היא בהחלט הרגשה טובה.

"שני נושאים עיקריים, יהיו את הקו המנחה של עבודתי כראש ענף רפואה ימית", אומר סא"ל ראובן. "הראשון שבהם הוא הדאגה הרפואית לטיפול בפרט. בדעתי לדאוג לכך ש-החייל יקבל טיפול מהיר ויעיל ואף המערכה לא תיפגע. זאת נבצע על ידי יצירת קשר הדוק עם בתי החולים, ותדרכים תקופתיים של רופאי היחידות".

"הנושא האחר הוא שימת דגש מיוחד על אימון בעזרה ראשונה ופינוי נפגעים. קשה להביא את האנשים למודעות לנושא, כיוון ש-למולנו לא התנסה עדיין חיל הים בנפגעים, אך חשיבותו אינה מוטלת בספק. בדעתי אף להעלות את תקני החובשים והרופאים ולהתאימם להגדלת הצי ולדרישות השוטפות, וכי מובן שאעשה ככל שביכולתי למען קידום ה-ידע המקצועי בין צוותי הרפואה בחיל הים".

אך כנראה שמבחינת ידע מקצועי אין לנו במה להתבייש, כפי שמגדיר זאת סגן קצין רפואה חילי, סרן ד"ר ש. "ענף רפואה ימית נמצא בשורה אחת עם הידע העולמי".

בו, לכל מבצע מתוכנן יש נספח רפואי בו אנו מחליטים על גודל כח האדם הרפואי, ציודו ודרכי פינוי נפגעים.

"פרט להשתתפות בדיונים המבצעיים יש לנו זרוע מבצעית משלנו", מחייך ראובן. "זהו המכון לרפואה ימית. אנשי המכון עומדים בי-כוננות 24 שעות ביממה לטיפול בנפגעי צליל-לה בחיל-הים ובארץ כולה בהסכם מיוחד עם משרד הבריאות. זהו למעשה מכון לאומי המייצג לכל הגורמים: צבאיים ואזרחיים כאחד, בנושא רפואת הצלילה, ואין ספק שמספר לא מבוטל של אנשים חבים לטיפולו המסור ו-המיומן, את חייהם.

"באחריות המכון נמצאים שני תחומים חשובים אחרים", מוסיף ראובן - "פרסום הנחיות בטיחותיות ורפואיות בכל נושאי רפואת הצלילה, ומבדקי התאמה ומעקב ראשוניים ו-תקופתיים לכל הצוללים והצוללנים בשרות חיל הים".

"פרט לזרוע המבצעית יש לנו גם זרוע מחקרית, מספר סא"ל ראובן. "לזרוע זאת הורים רבים. היא כפופה לפיקודית למכון לרפואה ימית, מקצועית לענף לרפואה ימית, ואילו אקדמית לבית ספר לרפואה ע"ש אבא חושי בחיפה אשר נוהג גושפנקה אקדמית למחקרית. סא"ל ראובן הוא איש חיל-הים במשך כל שנות שירותו בצה"ל. הוא עלה ארצה כרופא בשנת 1965 וגויס לשרות סדיר שנה לאחר מכן כרופא המשחתת אח"י "יפו", שם גם עשה את מלחמת ששת-הימים. לאחר שרות

איים מזרועות צה"ל האחרות, וכן רופאים אזרחיים המגיעים לקורס מיוזמתם האישית. בכ-וונתנו לפתח את הקורס ולהרחיב אותו גם לנושאים של רפואה על מימית".

"ענף רפואה ימית", ממשיך ד"ר ראובן, "אחראי על כל הציוד הרפואי המצוי ביחידות החיל. קיים פיקוח שוטף על הציוד וביקורת תקינות מתמדת, כשבמידת הצורך אף מ-כיבים ערכות חדשות. נושא חשוב אחר הוא כתיבת תורת הרפואה בחיל הים, בנושאים כגון רפואה בכלי שיט, פינוי נפגעים מהים וכדומה. בחחום זה נעשתה כבר עבודה רבה, ורבות עוד לפנינו".

"אנו משתתפים בצורה פעילה בכל שלבי התכנון המבצעי בחיל-הים", מספר סא"ל ראובן.

ענף רפואה ימית אינו ככל הענפים. זהו ענף בעל יחוד, ואם נשתמש בהגדרתו של סא"ל ד"ר ראובן ראש הענף החדש, הרי זהו "מעין מפקדת רפואה בתוך חיל-הים". ראובן אשר תוארו המדוייק הוא "קצין רפואה חיילי", מסביר את דבריו. "באחריותנו נמצא הטיפול הרפואי הפעיל של כל חיילי חיל-הים. הענף הוא המנחה המקצועי של כל הרופאים והחובשים, הנמצאים ביחידות. גם הדרכת כוח-האדם הרפואי בחיל נמצאת בידינו, כשבאמ-צעות המגמה לרפואה ימית בצה"ל חיל הים, אנו מדריכים את חובשי החיל בכל המקצועות הייעודיים לחיל. מספר פעמים בשנה מתקיים אף קורס ברפואה תת מימית עבור רופאי חיל-הים, ובו משתתפים לעתים קרובות גם רופ-

קשה להיות ימאי-דתי

מאת רחל אורן

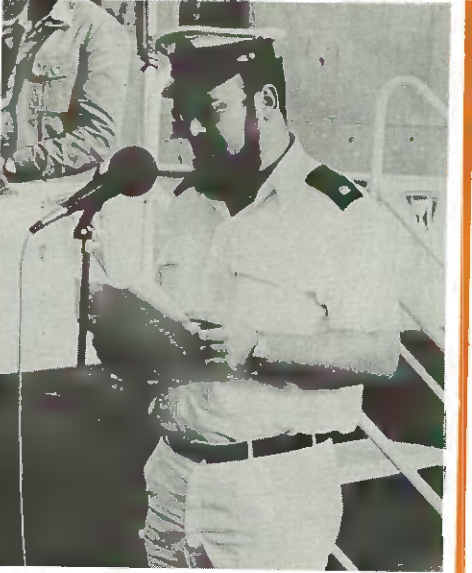
הצבאי הראשון בחיל-המודיעין. אחת הסיבות שהגיעו אותו לרצות בתפקיד זה היא "גי-שחו החיובית לנושא היהדות של מפקד חיל-הים" כפי שמציין הרב חלמיש שלא שוכח להזכיר סוף ולספר כי מפקד חיל-הים התחנך ב"בני עקיבא", ולבקש אגב כך: "כתבי על אחריותי המלאה שלחיל-הים יש מפקד דגול עם דגש חזק למקורות".

הרב חלמיש, חודשים ספורים כרב צבאי של חיל-הים, יכול להתפאר במשימות שעמד בהן בכבוד כבר בראשית הדרך. כ-15 סדרי פסח שהתקיימו בבסיסים ובכלי השיט וזכו להצלחה מלאה ותשבחות, חוג לשיעורי תורה ש-נערך במפקדה לקצינים לכאורה, "לא דתיים", (אני לא מכיר את המושג הזה. לפי השקפת עולמי לא קיים מושג של אנשים דתיים ולא דתיים. כולנו מקיימים מצוות אם במודע ואם לא במודע.) ותפילה מיוחדת שתבר להשקת ספינת אימונים לבי"ם הימי בעכו הנקראת על-שם רב-חובל יוסף דרור אבי הצוללות.

לא מעט תוכניות הוא נושא באמתחתו וכבר החל לנקוט בצעדים ראשונים להגשמתן: "יש צורך חיוני באיגון מחדש של הרבנות הצבאית בחיל-הים" פותח הרב בתיאור תוכניתו. "התברר שאין תקנים מספיקים לרבנים, לקציני דת ומשקי דת. אין מספיק כוח-אדם שידאג לתת שירותי דת בבסיסים". וכשאני שור-אלת מה צורך בתיגבור כוח-אדם הנותן שירותי דת אם ממילא מועטים החיילים הדתיים בחיל, ממחר הרב להשיב מבלי שישמע שמץ של עלבון בקולו. "בוודאי שיש צורך. בשטח האישי, בשטח החתונות. הממוצע שלנו זה ערב ערב חתונה. לא עלינו, יש אזכרות ו-יירות. יש לדאוג לציוד דת, איגון תפילות, איגון מסיבות, חומר הסברה. יש עשרות ח-חומים שאנחנו מופקדים עליהם. ומה שחשוב לא פחות, שחייל אשר רוצה לדבר עם מישוה, לגלות את נפשו, שימצא אווון קשובה. לדעתי, זהו אחד התפקידים שלנו, ואנחנו ננהיג את שיטת הדלת הפתוחה והלב. הפתוח. כל חייל, לא משנה באיזה דרג שיהיה, יוכל תמיד לפנות לרב הבסיסי שלו ואף לרב החיילי".

בין המשימות שנטל על עצמו, ובעצם על כל מערכת הרבנות הצבאית בחיל-הים, מצא מקום גם לבתי-הספר הימיים. לפי התוכנית יוטל על כל רב בחיל לאמץ בית-ספר ימי ולתת לו את השירותים הדתיים. "אחד החזר יונות שלי", מגלה הרב חלמיש, "הקמת מגמה דתית בבית-ספר ימי, שנושאי דת וים יהיו משולבים בה, ובכך תהיה תרומה לחיל-הים מ-בחינת כוח-אדם דתי. משום שמגמה כזו בוודאי תמשוך חיילים דתיים לחיל".

באחת מפגישותיהם הראשונות, הציג מפ-קד חיל-הים, האלוף זאב אלמוג, בפני הרב החיילי החדש, הרב יצחק חלמיש, את אחת הבעיות של חיל-הים מבחינת כוח-אדם. "כמו-עט ואין חיילים דתיים בחיל-הים, לא כל שכן בכלי השיט. וכלי השיט - זה הרי עיקר העבודה שלנו". דברי המפקד פגעו בנקודה רגישה. הוא מודע ואפילו מתבייש באימרה הנפוצה בציבור הדתי ש, לחיל-הים לא הול-כים חיילים דתיים". וההסבר לכך: "יש בעיות קשות בכלי השיט בענייני שמירת כשרות ו-שבת. בעיות טכניות של מכשירים וכלים. קשה



הרב החיילי בעסק השקת ספינת-טילים חדשה.

מאד לשמור על יסודות היהדות בספינה ולכן נמנעים החיילים הדתיים מראש מלהגיע לחיל-הים. אך כמובן, מדגיש הרב, עבודה על כלי שיט בשבת, אם היא נעשית לצורך מבצעי היא מצויה".

אי-לכך התקשר, בהנחיית מפקד חיל-הים, עם המכון לטכנולוגיה הלכתית בירושלים של פרופסור לב, כדי ששם ועדה של מומחים תחקור ותמצא פתרונות הלכתיים לבעיה. ב-מקביל פנה הרב לאנשי ישיבות ההסדר, "חיי-לים מעולים בעלי מוטיבציה ויכולת אישית גבוהה" ונענה מפייהם כי הם מוכנים, "אפילו שמחים" לבוא לשרת בחיל-הים.

הוא עצמו ביקש לשרת כרב הצבאי של חיל-הים לאחר שזויה ארוכות רהו שימש כרב

טלי אוהבת עבודה קשה ומלוכלכת

לוכלת, לא רציתי להיות פקידה ו-להתעסק כל היום רק בניירות. ר-ציתי משהו קשה עם אתגר, וכש-ראיתי שקורס מכשירנות מיועד גם לבנות, ידעתי שהמקצוע הזה תפור למידותי".

תחילה היה לה קשה להשתלב בחברת הגברים, המבטים היו רוד-פים אותה מלפנים ומאחור, סוקרים בהפתעת-מה את הדמות הנשית ה-לבושה דגמי כשהיא מתרוצצת לה בין ה"דבורים", ובאמת, היה זה מראה זי נדיר בבסיס אשדוד. גם לטלי, היה קשה וגם לא נעים במיוחד להיות נרדפת במבטי הגברים. אך, לאט לאט התרגלו אליה החב-רים, וגם היא החלה להרגיש כאחת משלהם.

טלי, היא רחובותית והשירות ב-אשדוד לא מצא חן בעיניה בתחילה. "קצת התאכזבתי כשהגעתי לאש-דוד שבשבילי נחשב כקל"ב, רציתי לשרת בחיפה או באילת, להרגיש רחוקה מהבית ולהכיר קצת יותר את הארץ".

אבל, היום היא אינה מצטערת. "כיום אני די מרוצה לשרת כאן, החברה נפלאים ועוזרים לי להר-גיש כבת בית, וגם אני איני מרגישה כבתחילה".

והרי לכם עוד מקצוע גברי שה-נשים פלשו אליו.

מהלכת לה טלי, נערה חנינית, על הרציף בבסיס אשדוד ואוי לעי-נים שכך רואות.

פנים מפוייחים, דגמי"ח מלוכלך, וידיה הקטנות מגורזות.

קצת מפחיד, לא? אבל, טלי אינה מראה פרוץ חמוץ.

להיפך, היא מחייכת בסיפוק ו-גאה במקצועה ה"גברי" אליו פלשה בחוצפה, ואפילו אינה מראה נטיות "להתקפל".

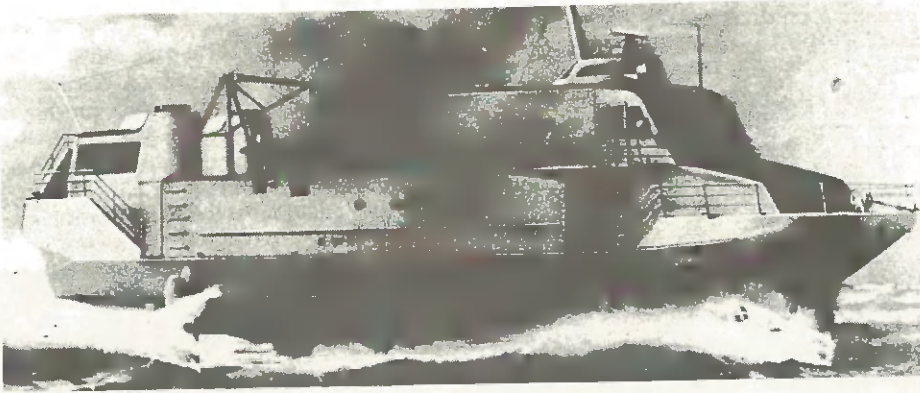
טלי, היא מכשירנית, ותפקידה הוא לאתר תקלות בספינות לתקנם, או להחליף חלקים פגומים. מלבד טלי, יש עוד מכשירן, שיחד עם טלי משלים את זוג המכשירנים בבסיס אשדוד.

כדי להיות מכשירן (או מכשיר-נית) טוב, דרוש הרבה ניסיון, ידע ומיומנות גבוהה על-מנת לדעת ול-הצליח להתגבר על התקלות. ואכן, יש לטלי את הנתונים הנ"ל.

"ואם תרצה לדעת, אני דווקא ב-גרת מגמה הומנית ולא מקצועית כפי שחושבים הכל", מפתיעה טלי. אם-כן, מה משך אותה לעבודה "גב-רית" זו הדורשת גם כוח פיזי?

"תמיד אהבתי עבודה קשה ומ-

סנפיריות אמריקניות לבריטניה



הסנפירית האמריקנית שתמסר לצי הבריטי

הסנפירית, הנבנית עבור הצי הבריטי, תהיה בעלת תפוסה של 115 טון ולאשר תנוע על הסנפירים (בהנעת סילוני מים, אשר יוצרו על-ידי טורבינות גז) תגיע למהירות של 43 קשר. היא תצויד גם במנועי דיזל לשיט על הקוער במהירויות נמוכות. סנפיריות אלה נועדו, לדברי הבריטים, לגן ולפקח על אזורי הדיג והאזורים הטרי-טוריאליים שלהם בים הצפוני.

הצי הבריטי יכניס לשימוש בסוף שנת 1980 סנפיריות מתוצרת חברת „בואינג“ ה-אמריקנית.

החברה האמריקנית החלה לא-מכבר בבניה של סנפיריות עבור הצי הבריטי בהתבססה על הסנפיריות המסחריות מתוצרתה. סנפיריות אלה הוכיחו אמינות רבה לאחר 40,000 שעות פעולה והעברת 3.5 מיליון נוסעים.

הסנפיריות סאראנקה - יורשות לסטי"ל הסובייטי, אוסה'

פה, הטווח המוערך המקסימלי של טיל זה הוא 150 מייל ימי (כ-250 ק"מ), אבל טווח הי פעולה האפקטיבי שלו בתנאי ים רגילים הוא 40 מייל ימי (כ-75 ק"מ) בלבד.

החיסום של סנפיריות ה-„סאראנקה“ יכלול 2 משגרים כפולים של טילי ים-ים, „ס.א.ס.א.ן. 9“ ומשגר כפול של טילים נגד מטוסים מטיפוס „ס.א.ס.א.ן. 4“. הן יצויידו גם בתותח בקוטר 23 מ"מ. משגרי טיל-השטח, בו מצויד יידות הסנפיריות מותקנים ב-2 צידי הגשר. זהו טיל ים-ים בעל טווח בינוני ונראה שמערכת ההנחייה שלו כוללת הנהייה מהספינה בשלב השילוח והשיוט של הטיל והנחיית ראדאר אקטיבית בשלב התקי

אבל, יתכן כי לספינה זו מבנה סטנדרטי עם סנפירים ש-קועים — שניים לפנים ואחד מאחור.

הצי הסובייטי הכניס לאחרונה לשימוש לפחות אחת מ-3 הסנפיריות מדגם „ס.א.א.ר.א.נקה“, שיועו על בנייתן במספנות רוסיות. סנפיריות מ-שוכללות אלו מיועדות כפי הנראה להחליף את ספינות-ה-טילים מדגם „אוסה“.

במערב מצוייה אינפורמציה מועטת מאוד על כלים חד-שיים אלו. יתכן כי הם נבנו בהסתמך על סנפיריות ה-„טאיי-רה“, שהיתה בשימוש במשך תקופה מסוימת בצי הסובייטי. טי. ההנחה היא, כי סנפיריות אלו תהיינה בעלות סנפירים קדמיים, שיהיו גירסה משופרת של סנפירי ה-„טאיי-רה“, ויספקו ל-„סאראנקה“ כושר עי-לוי מצויין במהירויות גבוהות.

ארה"ב מפתחת נשק חלקיקים טעונים להגנת ספינותיה

שיקמון את יעילות הפיצוץ הגרעיני. נשק החלקיקים הטעונים נימצא כראש סולם העדיפות-יות של המומחים הצבאיים האמריקנים הלאה מקוויים ש-הוא יותקן כנשאות המטו-סים והספירות האמריקניות כבר כאמצע שנות ה-80. השיבותו לאמריקנים גדולה במיוחד עקב הפיתוח הסובייטי המואץ של טילי שיט נגד ספינות, אשר הפך את נשאות המטוסים האמריקני-יות פגיעות מאוד.

חו למטרה בפעילות (פולסים) בעלות מחזוריות גבוהה. פני-עתן כמטרה תיצור אנרגיה מספקת על מנת לפוצץ את חומרי הנפץ שמפעילים ראש נפץ של טיל גרעיני או את ראש הנפץ של טילים קונבנ-ציתלים, מוקשים וטורפדו. בטווחים גדולים יגרמו קרני החלקיקים הטעונים שיכרש כמערכות האלקטרוניות של הטילים הרבה לפני שיפגע המיכונה הפיזי שלהם. בהת-פוצצות של ראש נפץ גרעיני יוצרו קרנים אלה אפקט נגדי

ארה"ב תיבדוק בעתיד ה-קרוב את יעילותו של נשק קרני חלקיקים טעונים להגנת ספינות המילחמה שלה. לפי התוכנון יערכו בסוף שנת 1981 ותחילת 1982 ניסויי התפשטות של קרני חלקיקים טעונים ובניסויים אלה יובהר אם אפשר יהיה לה-תקין נשק מסוג זה על הספירות ונשאות המטוסים ה-אמריקניות להגנתן משילי שיט סובייטים.

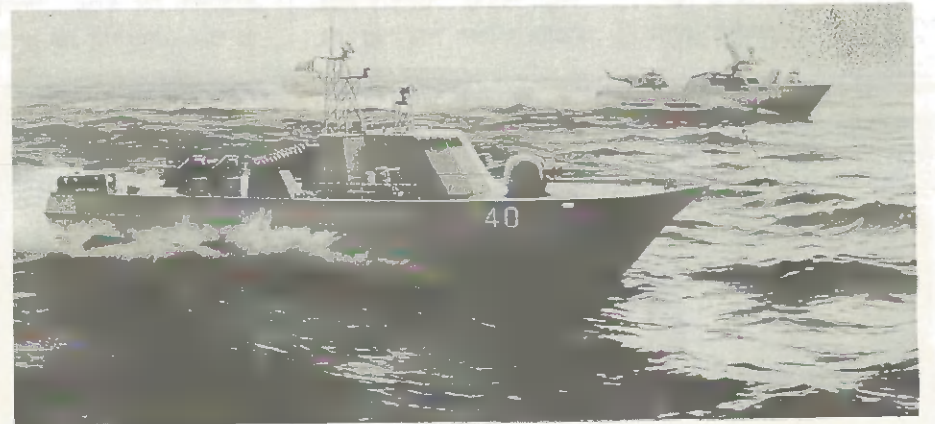
נשק קרני החלקיקים הטעונים שמנסה ארה"ב הוא למעשה קרניים של אלקטרון-נים המרוכזות היטב ונישל-חות למרחק רב לעבר המט-רה. קרניים אלו נוצרות על-ידי מאיץ חלקיקים חדש ש-פותח בארה"ב והמתח בו הוא 5 מיליון וולט. הן יוכ-לו, לדעת מומחים צבאיים אמריקנים, לשמש למטרות צבאיות שונות, ביניהן כנשק נגד טילים, נגד לוויינים ונ-גד אדם וכן כאמצעי לפיצוץ מרחוק של מוקשים ומרס-דו. קרנים מרוכזות אלו ישל-



מערכת נשק החלקיקים הטעונים כפי שדמיין אותה הצייר.



חברת „בל“ מתכננת דור חדש של ספינות פיטרול



ספינת הפיטרול המהפכנית שמתכננת חברת „בל“.

בצידיהן. כזכור, בונה חברת „רואר מאריין“ ספינת אפקט שטח בת 3,000 טון עבור הצי האמריקני וזו תשמש ללוחמה נגד צוללות. חברת „בל“, ששוכנעה בכוחות העקרוניות עליהן מושתת השיט של ספינות אלו, החליטה לפתח בהסתמך על עקרו-נות אלה דור חדש של ספינות פיט-רול מהירות.

ספינות פיטרול חדשות, אשר ישתייכו לדור ספינות אפקט הש-טח, ייבנו בעתיד הקרוב על-ידי חברת „בל“ האמריקנית. ספינות אפקט השטח, הדומות לרפחות, נעות מעל לפני המים בעזרת כרית אוויר, שמקטינה את החיכוך ומו-נעת את השפעת הגלים על תנוע-תן. שלא כמו הרפחות, ספינות אלו מתוכננות עם שני קוערים קשיחים

ארה"ב מרחיבה את צי הצוללות הגרעיניות שלה

מושה כולל צינורות טורפדו בקוטר 533 מ"מ, שמהם אפי-שר גם לשגר, מתחת לפני הים, טילים איסטרטגיים לכל מט-רה על פני כדור הארץ.

צי הצוללות הגרעיניות של ארה"ב, ובמיוחד הצוללות מ-דגם „לוס אנג'לס“, מהווה את חוד המחץ של צי ארה"ב ו-הוא עולה באיכותו בהרבה על צי הצוללות הגרעיניות של הסובייטים, שחיים לא מסו-גלים ליצר כלים כה משוכ-ללים ומתוחכמים.

נות 8 צוללות נוספות לפחות מדגם זה. הצוללת מדגם „לוס אני-ג'לס“ היא פיתוח מיתקדם של צוללת התקיפה הגרעינית. שופרו בה קוי הגוף, כדי ל-הקטין את אפקט החיכוך ב-מים, והותקנו כורים אטומים משוכללים אשר מספקים כוח רב יותר לצוללת. צוללת זו מסוגלת להגיע למהירות של 40 קשר וטווח הפעולה שלה בלתי מוגבל. הדחיי שלה הוא 6,000 טון וציוותה מונה 127 איש. חי-

בנייתן של הצוללות הגר-עיניות האמריקניות מדגם „לוס אנג'לס“ מתנחלת בקצב מהיר ובקרוב יהיה זה הדגם של צוללת גרעינית המיוצר ב-יותר בעולם. כבר עתה נמצאות 5 צוללות מסוג זה בשירות פעיל בצי האמריקני, 4 עוברות ניסויי ים וייכנסו לשירות בקרב, 11 נמצאות בבנייה שתסתיים בסוף שנה זו ובנייתן של 12 נוספות עד סוף שנת 1980 כבר אושרה. כמרכן ידוע על תיכנון, שעדיין לא אושר, לכ-

מצרים רכשה מערכת טילים חדשה להגנה על החופים

בספינת המטרה. מצרים היא המדינה הרא-שונה שהזמינה את הגירסה היבשתית של מערכת טילי ה-אוטומט. מקורות יודעי דבר מסרו, כי גם ערב הסעודית מעוניינת ברכישת מערכת ה-הגנה החופית הזו מצרפת.

זו תהיה אפשרות לזהות כלים מ„עבר לאופק“ והטווח שלה יהיה 150 ק"מ. כדי לנצל באופן מירבי את טילי ה„אוטומט“ תישלט טי-סתם מיד לאחר השיגור על-ידי הראדאר היבשתי ואחר-כך ימשיכו בכך מסוקים, שינ-חו את המולות עד לחגיגה

מצרים וצרפת התמו על חוזה מכירות של יותר ממיליארד פרנקים צרפתיים עבור מערכת טילים להגנת החופים. המערכת תיכלול טילים נגד ספינות מדגם „אוטומט“, שיי-נשאו על-ידי משאיות ביחד עם מערכת ראדאר מתוצרת חברת „תומפסון“ למערכת

מסלולי ההתנדבות הוצגו בהצלחה בעיד הנוער

הקרב של חיל-הים, תוך הדגשת חלקו במלחמת יום-הכיפורים, וחומר הסברה הולק בביתו.

התצוגה, מקווים האחרים על הבית, וההסברה המקיפה המחייבת למבקרים את מיכנהו והשיבות של חיל-הים, ועודדו את בני הנוער להצטרף לשורותיו.

האמצעים העומדים לרשות חיל-הים, הוצגו דגמי סטי"ל ודבור, חתכי מנועים שונים, מתקן אלחוט, מתקן איתות, ניידת מכ"מ, שולחן טכנאי אלקטרוניקה, מכשירי צלילה, קייקים ומפרשיות.

כך ניתן הסבר על מורשת

חיל-הים השתלב גם השנה בתצוגת צה"ל, בעיר הנוער בתל-אביב. ביתן חיל-הים, הציג ותאר את שלושת מסלולי ההכשרה ההתנדבותיים, חובלים, קומנדורימי, וצוללות.

במסגרת התצוגה, הוצגו אפקטים אור קוליים, ותודגשו



יוסף בן-חמו מקבל סיכת-זהב ממפקד חיל-הים, אלוף זאב אלמוג.

אב לעשרה וסב ל-11 בין מקבלי אותות הוקרה

כי חלק נכבד בהצלחת פ"עולות ספינות חיל-הים, בחזית ובהגנת חופי המדינה, נזקף לזכות עובדים מסורים אלה.

לאחר הנאום וחלוקת הסיכות, נהנו העובדים מכייבוד קל, ורבים נראו מדוברים משהטקס, כפי שהתבטא אחד מהם: "רק המעמד הזה, שזוכרים את עבודתך ומוקרים אותה, שווה משהסרת חרשית..."

קווה להמשיך ולעבוד כאן עוד שנים רבות". יוסף הוא בין 36 העובדים שקיבלו סיכות זהב, כאות הערכה על עבודתם המסורה ללא ליאות במספנת חיל-הים בה"ד.

מפקד חיל-הים האלוף זאב אלמוג, שהילק את הסיכות, אמר, כי קבוצת עובדים זו מהווה קבוצה לדוגמה במסגרת עובדי המדינה. עוד ציין האלוף אלמוג,

יוסף בן-חמו, הוא מו"ד תיקי העובדים האזרחיים בשירות חיל-הים, ומאחוריו 20 שנות עבודה במספנת חיל-הים.

גם לאחר שנים רבות של עבודה מאומצת, נשמעת ב"קולו של יוסף, אב לעשרה וסבא ל-11 נכדים, שכינות רצון ואפטימיות. "כבר 20 אני עובד כאן, אהב את העבודה, מכיר את האנשים, אהב את חיל-הים. ואני מי



ביתן חיל-הים בעיר הנוער שנערכה בחודש שעבר בתל-אביב.

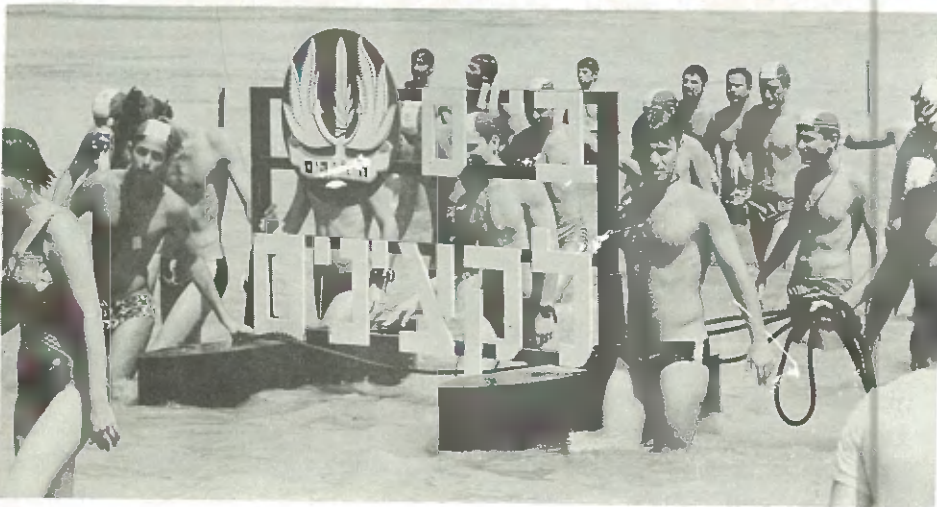
מפקד חיל-הים אלוף זאב אלמוג: לנו המרכיבים להיות הטובים בצה"ל

כי על הקצינים מוטלת עמסה כבדה ואתגר גדול בהפעלת מערכות מסובכות ומתוחכמות. "בידיכם הקצינים, הכח, האתגר והאחריות, בתפעולן של מערכות אלו לשמירת חופי המדינה". ובסיום דבריו איחל הצלחה לקצינים הצעירים בהמשך דרכם.

היתה חלק מאירועי יום חיל-הים.

הפגישה שהתקיימה במועדון ב"ח, כללה גם ארוחת צהריים, "על רגל אחת". כשהאווירה הלבבית והצופה ששררה במקום מוטיב להחגיגות המאוחדות. בין דבריו אמר האלוף אלמוג,

"יש לחיל-הים את המרכיבים להיות החיל הטוב בצה"ל, ועליכם הקצינים הצעירים, מוטלת החובה לממש זאת", אמר האלוף אלמוג בפגישה המסורתית של מפקד חיל-הים וקציניו בכירים, עם הקצינים הוותיקים המזוהים את דור ההמ"ד של קציני חיל-הים, אשר



חניכי בייס לחובלים בסיום עליחת הכינרת הצה"לית.



האלוף אלמוג וקצינים בכירים בפגישה עם קציני דור-ההמשך של חיל-הים.

חיל-הים אימץ קייטנות מעלות

טנה מטעם חיל-הים, רס"ר רוני, שלו זו השנה השביעית בה הוא משמש כאחראי על הקייטנות, ורס"ר יוחנן יחד עם חיילות-מדריכות, השתדלו לטעת בכ-1000 הילדים, הרגשת שייכות ואווירה של חיל-הים. עלי-די אביונים שונים המאפיינים את החיל, כגון, עוגנים, חבלים, גלגלי הצלה, והפלגה במפרץ חי

במיטב המסורת, השתתף חיל-הים גם הפעם באימוץ הקייטנות בעירייה מעלות. מסורת החלה לפני 20 שנה, עת היתה מעלות בחיתוליה, אז נרתם חיל-הים לעזרתה ואימץ אותה.

כיום, מתבטא האימוץ גם בהשתתפות בקייטנות, הנערכת מידי שנה בשנה בחורף הגדול.

השנה הופקדו על הקיי

במגמה אזרחית ולא צבאית, אורך שנתיים.

סופר, "הארץ" מסר עוד, כי במחזוריים האחרים של בית-הספר לחובלים של הצי המזרי נמצאים עוד 15 פלשתינאים נציגי אש"ף. לדבריו ס"ר ביר שאש"ף ינצל חובלים אלה למטרות צבאיות, על-אף המגמה המסחרית של ה"קורס, כיוון שאין לאירגון החובלים צי סוחר.

אוגדן רפואי לצוללת לפרסום

אוגדן רפואי לצוללת המיועד עבור צוותי הרפואה בחיל-הים, עומד לצאת בימים אלה לאור על ידי ענף רפואה יימית.

בספר הקדמה כללית על מבנה ותפעול הצוללת, ובהמשכו נסקרים בצורה יסודית, ההיבטים הרפואיים השונים בין הנושאים הנכללים באוגדן, שהוא ראשון מסוגו בחיל-הים, ניתן למנות הוראות והסברים באשר לגזים השונים בגוף הצוללת, היחלצות והנצלה, ומחלות שכיחות בצוללת והטיפול בהן.

8 אושי אש"ף סיימו קורס חובלים נצי המצרי

שמונה צוערים מאנשי אש"ף היו בין בוגרי קורס חובלים במגמה מסחרית של הצי המצרי, אשר סיימו בסוף חודש יוני את לימודיהם והורסמו כקצינים יומיים - כך מסר לאחרונה העיתון היומי, "הארץ" על-פי מקורות מוסמכים. מצרים נוהגת לקבל בשנים האחרונות לבית-הספר לחובלים של הצי המצרי נציגים של אש"ף. קורס זה, שהוא