בטאון עמותת ידיד חיל הים

שובל

ISRAEL NAVY VETERANS ASSOCIATION

ד.צ. 02755 צ.ה.ל טל': 04-8693574 פקס: 04-8525518

אוגוסט 1998

עיצוב והפקה א.ב.ג.ד.ה פרסומאים 03-6729094

...חדשות...

כל יוצאי אח"י יפו (משחתת וסטיל) לדורותיהם.

מוזמנים לערב מורשת בהשתתפות מפקדים וחיילים שהשתתפו והיו בצוותי האוניות כולל הצוות הנוכחי של הספינה שזה עתה הושקה.

הכינוס אמור להתקיים במוזיאון חיל הים וההעפלה במבואת חיפה.

נא העבירו שמות, כתובות וטלפונים שלכם ושל מי שאתם יודעים ששרת...

18/8/98 - כנס דור תש"ח בקיסריה

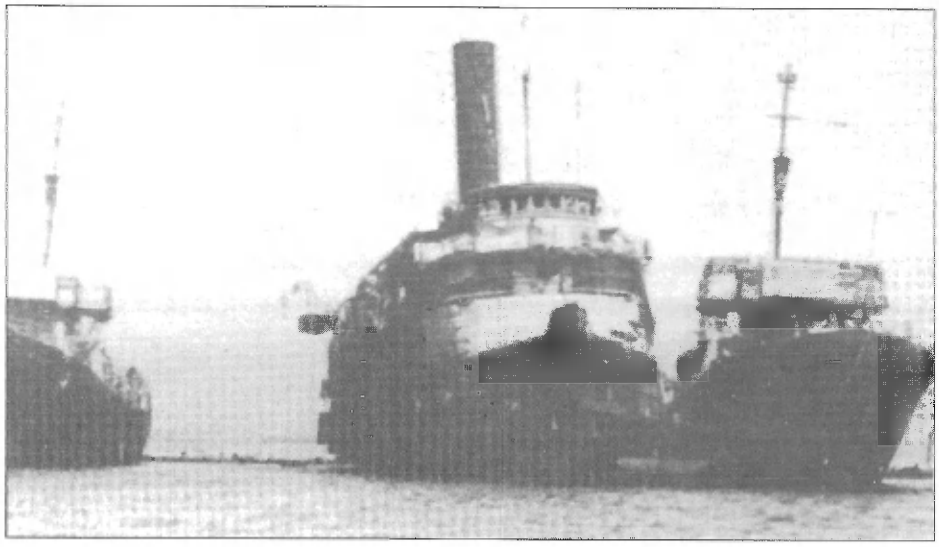
19/8/98 - כנס בוגרי קורס חובלים מאז ועד היום (הארוע התקיים בקיסריה).

למעוניינים...

נשמח לקבל חומר לעיתון כולל כתבות מקוריות, נושאי ענין הקשורים לחיל - רצוי עם תמונות מקוריות (שיוחזרו).

תודה מראש: עמותת חיל הים ועורכי בטאון "שובל"

מפגש יוצאי הקורבטות ק-18 וק-20 16.6.98



מפגש מוצלח, כן ירבו. נא להעביר "מלה טובה" ליוזמים, למארגנים ולמבצעים.

לקראת מפגש הקורבטות ק-18 וק-20 הוכנה חוברת ובה סיפר גד פז את סיפורו על "מבצע שודד"... החבר יהודה בן צור מבקש דרך בטאון העמותה להגיב לסיפור ובמקביל החבר ראובן אורן מבקש להתיחס לתגובתו של יהודה בן-צור

מאת: יהודה בן-צור

הקורבטות, ק-18 וק-20 - במבצע "שודד" ("שלל-3")

סיפורו המרתק של גד פז (פיזה), הכלול בתוכניה שהוכנה לרגל מפגש צוותי האוניות ב-16.6.98, מבוסס ככול הנראה על זכרונו ואין פסול בכך, להיפך, לו...הוא היה מסתפק בתיאור האירועים שהוא חווה אישית על ספון ה- ק-18.

ברם, כשהוא מטפל בחומר המצוי "מעבר לאופק", הוא נמצא גם חוטא לאמת ההיסטורית ואף פוגע, מבלי דעת, במפקד המבצע, דודי'לה בן-חורין. מדבריו של גד עולה ש"עובד שדה, איש ביון ישראלי נווט את הספינה ("ארגירו", ספינה איטלקית שהובילה 8.000 רובים לסוריה) לידינו" וכן ש"עובד שדה, איש פלמ"ח מהמחלקה הערבית, ממוצא תימני, שהיו לו כול הנתונים להתחזות לסוכן ערבי שנשלח ע"י הסורים לנווט את הספינה לחוף מבטחים סוריי". מאחר וגד - שאינו מזכיר את דודי'לה - טוען ש"הגיע הזמן הנכון לספר את כול הסיפור", הנני מוצא לנכון "לגלות" את המידע המוסמך שפורסם לפני זמן רב.

והעובדות הן: "העיקוב אחר הנעשה בנשק (הנצלתו, לאחר טיבוע הספינה "לינו" בבארי - "שלל - 2"), וכן חיפוש הדרכים למנוע העברתו למצרים, תפיסת הנשק והעברתו ארצה, הוטלו על דוד בן-חורין (מבכירי הפל"ים, מלווה אוניות מעפילים ורכש) ובשלב מאוחר יותר נוסף עליו עובד שדה" (אלחוטן בפלמ"ח ששרת כ"גדעוני" באוניות מעפילים ורכש). "הצוות לעניין", דודי'לה ועובד, השתלט בלב ים על הספינה, כשהוא מתחזה לקציני ים איטלקים, שהוטל עליהם לאבטח את הגעתה לנמל יעד ערבי (ליתר בטחון, הוחדרו לצוות האוניה, לפני הפלגתה, שני קצינים סיפון ומכונה - איטלקים, ששרתו קודם לכן באוניות מעפילים). הסוף ידוע, כמסופר על ידי גד. המתעניין בפרשה ימצא את עדותו של עובד שדה ב"ספר הפלמ"ח, כרך א' עמ' 754 - 756 ותיאור מלא של מבצעי "שלל - 1,2,3, בספרו של אליעזר טל "מבצעי חיל הים במלחמת הקוממיות", עמ' 122 - 137.

מאת: ראובן אורן

נזדמן לי לקרוא - בטרם הובא לדפוס, את מכתבו/הערותיו של ידידי יהודה בן צור המתפרסם כאן, לכתבתו של גד פז שהופיעה בעלון שיצא לקראת מפגש יוצאי הגנה ו"יוגיוד". יהודה לא שם לב כנראה, שגד כתב את אשר כתב מנקודת ראותו (כאלחוטאי), וציין אנשים אותם זכר - ובדור לכולנו שגם שכח אחרים. אך יהודה בא לתקן - ובנושא אחד (לפחות?) טעה ונמצא מטעה. ידידי "עבד" הוא עובד שדה (איש בית קשת כיום) לא היה מעולם - כפי שזכרתי וכפי שגם ודאתי שנית בימים אלה, איש פלוגה ז' (ועוד פחות איש המחלקה הערבית שלה). גם מוצאו אינו מזרחי כדברי י.ב. ולא זו הסיבה שהוא יחד עם דודי'ה נשלח כגדעוני לשודד.

עבד, כאשר נפגשנו לראשונה (אוקטובר 45) ביגור (שם עברתי חונכות בת שלושה ימים לפני שהקמתי את התחנה של מטה הגדוד הרביעי, גדוד התפקידים המיוחדים) היה תמריסט (איש רשת תמר של הפלמ"ח) במטה פלוגה א', ביגור, עבר אחר כך למטה הגדוד הראשון (באלונים, בפיקודו של יצחק רבין ז"ל) ויצא לאחר מכן לאירופה כ"גדעוני", איש רשת גדעון של המוסד לעליה ב', ואחרים. בנוסף לאיזכור בספר הפלמ"ח שמובא במכתבו של בן צור יש פרק שלם (עם יותר מידע וגם דוגמאות מברקים) בשפו של מוניה מרדור: "השודד" - עמ' 245-261, מ.מ. מרדור: "שליחות עלומה", הוצאת משרד הביטחון (מהדורה ראשונה - 4/57, תשיעית - 2/82)

בחיל הים היום

בנות בים

"אין שום ספק שיש בנות שמסוגלות להתקבל לקורס חובלים ולעבור אותו בהצלחה" אמר מפקד חיל הים, האלוף אלכס טל, בביקור שערך בעכו ליד בית הספר לקציני ים בקרב חניכי קורס חובלים, שבו שלוש בנות - מדריכות.

הוא הוסיף ואמר כי אנו לא הצי הראשון שמתלבט בשאלה, וציים רבים פתחו את השרות בים לבנות. "לחיל הים יש ניסיון רב עם חיילות המשרתות כמדריכות. הן חיות עם הבנים 4 חודשים בכל מחזור קורס חובלים, ובהצלחה. אין לנו שום בעיה עם זה. לא צריך לתלות את הכל בשרותים, במקלחת ובמחיצות את זה אפשר לפתור".

לדבריו הבעיה היא שיבוצן לאחר הקורס: "החברה הישראלית צריכה לתת את דעתה לשאלה אם לאפשר לבנות לחצות קווי אויב ולהיחשף לסכנות באופן קבוע - ואז ניתן יהיה לשבצן לתפקידים כמו אלה של הבנים". הדברים נאמרו על רקע עתירתה לבג"ץ של הילה שחר, שביקשה לחייב את חיל הים לשבצה בקורס החובלים.

לשאלה אם באופן אישי הוא סבור שראוי לשבץ חיילות בתפקידים הכרוכים בשהות יומיומית במימי אויב אמר, האלוף אלכס טל: "כאזרח, אני חושב שכן".

שר הבטחון הורה למצוא דרך לשילוב חיילות בקורס חובלים

שר הבטחון, יצחק מרדכי, הנחה את היועצת המשפטית של משרד-הבטחון, עו"ד צביה גרוס, לבחון דרכים לשילוב חיילות בקורס-חובלים מבלי לעורר בעיות "מבצעיות". הנושא התעורר בעקבות עתירה לבג"ץ נגד עמדת חיל הים אותה הגישה הילה שחר באמצעות האגודה לזכויות האזרח וחברות כנסת מהלובי הנשי.

הילה ביקשה בשנה שעברה להתקבל לקורס גדנ"ע חובלים של חיל הים. קורס הגדנ"ע הוא מבחן כניסה לקראת קורס-החובלים עצמו. הילה עברה את המבחנים לקורס, אך לא התקבלה משום שהמדיניות הנוכחית של חיל-הים היא לשתף בקורס גברים בלבד. בחיל הים הביעו התנגדות לשילוב חיילות בקורס, למרות שלפני שלוש שנים הורה בג"ץ לשלב חיילות בקורס טיס של חיל-האוויר. בעקבות יוזמתו של שר הבטחון הועבר מסר ליוזמי הבג"ץ, על-מנת שישהו את ההליכים המשפטיים, בתקווה שתימצא דרך לשילוב חיילות בקורס, ללא התערבות משפטית. לאחר שהיועצת המשפטית תחווה דעתה בנושא, יוחלט באילו דרכים ותחת איזה הגבלות ישולבו חיילות בקורס.

בנות בחיל הים בעבר, עמ' 3

אח"י יפו החדשה

סטיל מסוג סער - 4 נירית, הושקה בטכס רב רושם בבסיס חיפה, במעמד שר הביטחון ומכובדים נוספים. טקס ההשקה ב"שמפניה" קבלה על עצמה רעיית שר הביטחון כוכבה מרדכי.

לימודים חינם למשוחררי קומנדו

איש העסקים סמי עופר הדהים את כל הנוכחים בטקס שנערך בבסיס הקומנדו הימי בצפון הארץ, לרגל חנוכתו של אמפיתיאטרון שנבנה, בתרומתו עבור הלוחמים: הוא הכריז כי כל לוחם שישתחרר מהקומנדו הימי החל מה-12.5.98 וב-10 השנים הבאות יקבל מימון לשלוש שנות לימודים אקמאיות. התרומה יוצאת הדופן - שתינתן בשמו ובשם אשתו אביבה - תסתכם בסופו של דבר ביותר מ - 10 מליון שקל, והיא תועבר באמצעות האגודה למען החייל. מאות לוחמי הקומנדו הימי ומפקדי חיל-הים היו נלהבים ומחאו כפיים במשך דקות.

מאז אסון השייטת בספטמבר בלבנון ביקשו רבים להעביר ליחידה המובחרת תרומות, אולם התרומה שעליה הכריז סמי עופר היא הגדולה ביותר אי-פעם שהוקדשה ליחידה אחת של צה"ל.

דור שלישי למפקדים בחיל הים

שלושה נכדים של מפקדים בחיל הים סיימו קורס-חובלים. יאיר אראל הוא נכדו של מפקד חיל-הים לשעבר אלוף (מיל') שלמה אראל. גם אביו של יאיר, אל"מ (מיל') אודי אראל היה מפקד בחיל הים; אסף שולמן הוא נכדו של פול שולמן, ממקימי חיל הים ומפקדו הראשון; טימור דביר הוא נכדו של מפקד ה"ווגיוד", מראשונות המשחתות בחיל. אביו, אל"מ (מיל') אודי דביר, היה מפקד גזרת ים-סוף.

צלילה ראשונה

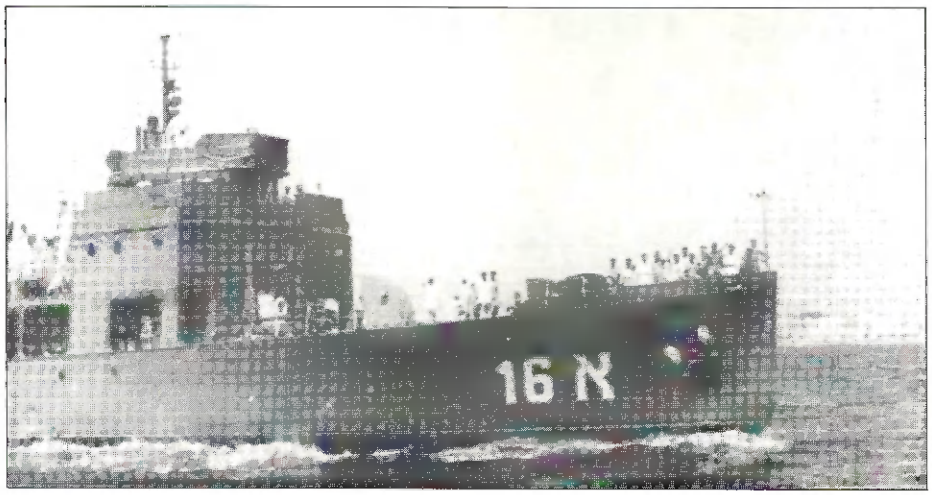
סמל רן מנגיסטו הוא החייל הראשון מעולי אתיופיה שסיים בהצלחה את קורס הצוללות בחיל הים. מנגיסטו עלה לארץ דרך סודאן בדצמבר 1985. "רציתי להצליח בקורס הצוללות למען העדה האתיופית כולה", הוא אומר, "מתוך אמונה שאחרי יבואו אחרים".

צל"ש מפקד חיל הים, '95

צעירת הצל"שניקיות היא אורית טאפט (21) מירושלים; שהשתחררה לפני עשרה חודשים משרותה הצבאי בדרגת סגן. באפריל 95' נסעה טוראית טאפט באוטובוס מאשקלון לבסיס חיל הים ברצועת עזה, שם שירתה. מכונית נהוגה בידי מחבל מתאבד, התנגשה באוטובוס סמוך לכפר דרום ושמונה מנוסעי האוטובוס נהרגו וכ-50 נפצעו.

"בשניה הראשונה חשבתי שזרקו אלינו בקבוק תבערה", היא משחזרת. "אחר-כך הבנתי שזה פיגוע קשה יותר. בצבא אמנם הייתי מוכמת, אבל בתיכון התנדבתי במד"א ותמיד היה איתי תיק עזרה ראשונה. אוטומטית הוצאתי את התיק והתחלתי לפעול. הסתובבתי בין הפצועים עם התחבושות האישיות וחוסמי העורקים שהיו לי, וכשהם נגמרו, קשרתי את שרוולי הסוודר שלי סביב האיברים הפגועים. אחרי כמה דקות הגיעו רופא וחובשים, ויחד המשכנו לטפל במי שרק היה אפשר". טאפט עצמה נפצעה בפיגוע, אבל התעלמה מפציעתה. רק לאחר שכל הפצועים פונו, הועברה אף היא לבית החולים "סורוקה". למחרת ערב יום הזכרון, קיבלה צל"ש מידי מפקד חיל הים.

בימים אלה היא לומדת במכינה באוניברסיטה העברית ומקווה להתקבל ללימודי רפואה באוניברסיטת בן-גוריון בבאר-שבע.



סיפור של אוניה...

אח"י "אילת"

אח"י "אילת" היא אוניית המלחמה הראשונה של חיל-הים. השם "אילת" הוענק לכלי שייט מראשית הקמת החיל, כשם סימלי המשקף את החזון לשייט חופשי בימים המקיפים את ישראל - מפרץ אילת כבים התיכון.

אח"י "אילת" הראשונה - א-16 - קורבטה

מקורה של אח"י "אילת", אוניית המלחמה הראשונה של חיל-הים הוא "נוטרלנד", שוברת קרח של הצי האמריקאי. ב-47' "נוטרלנד" נרכשה ע"י המוסד לעליה ב'. על סיפונה עלו 2,464 ושמה הוסב ל"מדינת היהודים". בקרבת חופי ת"א, התחולל קרב של כחמש שעות בין המעפילים ל-4 משחתות של הצי הבריטי. לאחר שהוכרעו, הוגלו המעפילים לקפריסין, ו"מדינת היהודים" נגררה למעגן בקצה שובר הגלים של נמל חיפה. עם החלטת עצרת האו"ם בכ"ט בנובמבר 47', החלה התארגנות צבאית, לקראת העימות הצפוי מול הערבים. במסגרת ארגון זה הוחל גם בהקמת כוח ימי. עם שחרור חיפה השתלטו אנשי השירות הימי על ספינות מעפילים זקנות. "אילת" הייתה האוניה הראשונה שהוכשרה. היא היתה אוניה כבדה ואיטית (מהירות מקסימלית של 10 קשר, בטווח הפלגה של 6,000 מייל) ובעלת כושר תימרון ירוד. נישקה העיקרי היה יכולתה לנגח ספינות אוייב. מלבד זאת היא צויידה בתותח נפוליונצ'יק 65 מ"מ, 2 תותחי 20 מ"מ ומספר מכונות יריה, שנקשרו לסיפון בחבלים. "אילת" התייצבה לקרב הימי הראשון של חיל-הים ב4.6.48, מול חופי ת"א. לכאן שלח הצי המצרי 3 ספינות. אחת מהן ירתה על האילת ופגעה במספר מקומות על הסיפון. לא היו נפגעים. לאחר כשעה נסוגו לפתע הספינות המצריות. כך הסתיים הקרב הראשון של חיל-הים שחשיבותו העיקרית היתה המסר לציי ערב: אנחנו כאן, גם בים. היא השתתפה בעוד כמה מבצעים במלחמת השחרור. ב-54' הפכה לבסיס ואוניית-אם של שייטת 5 (הטרפדות). בפברואר 62' הוצאה מהשרות ונמכרה לאיטליה.

אח"י "אילת השנייה - ק-40 - משחתת (1944 בריטניה - 21.10.67 טובעה מול פורט-סעיד)

"אילת" השניה היא "זאולוס" בתקופת הצי הבריטי, היתה משחתת מטיפוס זט, שהושקה ב-44'. מהירותה המירבית 31 קשר, טווח שיוט מירבי כ-2,800 מייל. חימושה כלל בין היתר 4 תותחי 4.5 אינץ' דו תכליתיים, 6 קני נ"מ 40 מ"מ, 6 מקלעים 0.5 מ"מ, 8 צינורות טורפדו 21 אינץ' ו-4 מרגמות להטלת פצצות עומק.

בליל ה-30.10.56-31, מבצע קדש, השתתפה "אילת" באירוע המרכזי בזירה הימית בקרב ימי מול חיפה. במהלכו הוכנעה המשחת המיצרית, "איברהים אל-אוול". ב-11.7.67 באחד מפטרוליה של "אילת" מול חוף רומני, יחד עם שתי טרפדות, התגלו זוהו והושמדו שתי טרפדות מצריות.

ב-10.67 21 בשעה 17:30, כשעל סיפונה 199 אנשי צוות, והיא מרוחקת כ-13 מייל מפורט-סעיד, זיהה הצופה שעל הגשר המשחתת רקטה מכיוון החוף. 3 טילים פגעו ב"אילת" והטביעו אותה. חיל הים שיכל 47 מטובי בניו. ספינת-הטילים המצרית, שטיבעה את "אילת", טובעה 6 שנים לאחר מכן, באוקטובר 73'.

אח"י "אילת" השלישית - סטי"ל "סער" 2 (1968 שרבורג - 1993 חיפה)

בעקבות התחמשות ציי ערב, הוחלט בצה"ל כי הכלים הנדרשים למלחמה הבאה צריכים להיות: קטנים, מהירים, קומפקטים ובעלי עוצמת אש גדולה. עם התגבשות התפישה החדשה עבר חיל-הים לתיכנון וגיבוש הסטיל ומערכותיו. סטי"ל מס' 4 שהושקה ב-68' והגיעה לארץ כשנה לאחר טיבועה של המשחתת, נקראה "אילת". מהירותה המירבית 40 קשר, חימושה טילי גבריאל (ומאוחר יותר הרפון), תותח 40 מ"מ. במשך השנים הפכה "אילת" לספינת נצ"ל, ואז נוספו לה סונאר נגרר לגילוי צוללות וטורפדו.

ב-8-9.10.73 השתתפה "אילת" בקרב דאמייט-באלטים. במהלכו יצאו לקראת הכוח 4 סטי"לים מצרים. סיכום הקרב: 3 סטי"לים מצריים טובעו, אחד ברח. בתקופה שאחרי מלחמת יום-כיפור החל חיל-הים במאמץ סיורי הבט"ש לאורך חופי המדינה. בשנים שאחרי המלחמה נחשבה "אילת" לאחת הספינות האמינות בשייטת, מבחינת תיפקוד. כמעט אפס תקלות, אי-שבירת כוננות ושעות ים רבות. היא השתתפה במירדפים רבים אחרי אוניות חשודות וסירות מחבלים, השתלטויות בלב ים והרבה כוננויות. ב-28.3.79 השתלטו אנשיה על "סטפאני", ספינת סוחר, נושאת דגל קפריסין, 50 מייל מערבית לראש-הנקרה. נתפסה יחידת מחבלים בדרכם לביצוע פיגוע המוני במטרה לסכל את חתימת הסכם השלום עם מצרים. ב-11-12.10.84 תפסה "אילת" את "אולה" ספינת סוחר לבנונית ששימשה ספינת אם למחבלים. ב-30.8.86 לכדה האילת ספינת מחבלים, שעל סיפונה התגלתה סירת גומי ובבטנה כמות גדולה של נשק ואמצעי חבלה.

באפריל 77' השתתפה "אילת", כמו כל השייטת הסטי"לים, במבצע ליטאני, היא הפגיזה את חופי לבנון ופעלה נגד יעדי מחבלים. בתקופת של"ג השתלבה "אילת" במסגרת הפעילות הרחבה של חיל-הים, שפעלו על ציר חיפה-ביירות ועסקו בהפגזת חופי לבנון, כסיוע לכוחות היבשה.

בינואר 93' סיימה "אילת" השלישית את תקופת פעילותה.

הדור הבא של ספינות הטילים - סער 5. אחד הסטי"לים הראשונים מסוג סער 5 ייקרא "אילת" וימשיך את המסורת, שהחלה עם הקמת חיל-הים.

אישה על אח"י "אילת"

מאת: שושנה קרן צבי

כשגמרתי את בה"ס תיכון ב-42' התגייסתי לפלמח שהתבסס תחילה על הנוער וגם מבוגרים של ההתישבות העובדת, וטבעי היה שגם בחורות תתגייסנה. אז וגם כיום הן מהוות כמחצית האוכלוסיה בארץ והנשים עצמן רצו להיות שותפות בהגנה על היישוב. האמת תאמר שלא היה ברור מה יהיו תפקידן של הבנות בפלמ"ח. הפלמ"ח אז היה מחנה אימונים ועבודה. היו פלוגות שבהן הבנות התאמנו ככיתה נפרדת והיו כאלה בכיתות מעורבות. הבנות השקיעו מאמץ כביר להוכיח שיכולתן לא נופל מהבנים.

עם הזמן חשבו שיש למצוא תפקידים יותר מתאימים לבנות כגון: קשריות, חובשות, מלוות שיירות, קשריות באוניות מעפילים, מעבירות נשק ממקום למקום.

לחימה ממש מעולם היתה מתפקידו של הגבר, ואז התערורר ויכוח, בין הרצון לקחת חלק בתפקידי לחימה ובאיזה מידה זה אפשרי מבחינת הכושר הפיזי של הבחורה וכאשה העומדת מול האויב וזה מהווה בעיה. למרות הויכוחים צנחו בחורות בשטח האויב הנאצי כדי לארגן התגוננות יהודית לוחמת, זוכרים את חנה סנש וחביבה רייק שנתפסו על ידי הגרמנים והוצאו להורג. וגם במלחמת העצמאות נלחמו בנות בצד הבנים.

כיום הבנות בצבא כבשו מסלולים שרק בנים עשו. הן מדריכות ירי, בחיל הנדסה, בחיל שריון, הן פקידות מבצעיות בשטח. ההווה אינו מבייש את העבר.

אשר לחיל הים, שירתתי ב-47' כאלחוטאית לחיל הים, עליתי על האוניה "אילת" שהיתה אונית מלחמה ראשונה של חיל הים. הייתי בחורה יחידה על האוניה לעיני כל כך הרבה בחורים, אבל עמדתי בכך בכבוד, זה בהחלט היה תלוי בי, היה לי חשוב להדגיש שאני פה בתפקיד חשוב ולא כייצוג של המין היפה. אני מתארת לי שכיום בחיל הים מאישות הבנות תפקידים חשובים שאני לא מעורה בהם, אני מאחלת לבנות חיל הים שתעמודנה בכבוד בכל תפקידיהן.

המשך הסיפור...

סער 5 "אילת"

הספינות נבנו במספנות אינגלס, שבמדינת אלבמה בארה"ב. סער 5, על אף שמן אינן דומות לספינות הקודמות של חיל הים. כדי להבטיח את כושר ההתחמקות שלה מפני מערכות מכ"ם של האויב, נעטפה הספינה בלוחות פלדה ואלומיניום, שהותקנו בזוויות ששוברות את קרני המכ"ם. גם מוביל הטילים והמשגרים נעטפו בלוחות פלדה, כדי למחוק כל חתימה שניתן לקלוט במערכות מכ"ם. גם גשר הפיקוד נעלם מאחורי מעטפות המתכת. חלונות קטנים מקיפים את הגשר, ומעניקים לספינה מראה האופייני יותר למעבורת חלל ענקית. סער 5 שוקלת כ-1300 טון, כמעט פי שלושה ממשקלה של ספינת סער מהדור הישן. החמקנות מעניקה לספינה יתרון גדול על פני ספינות אחרות, בעיקר בזירה הימית במזרח התיכון.

הסער 5 מצוידת ב-8 טילי הרפון. זהו נשק ארוך הטווח של הספינה המעניק לחיל הים את היכולת האסטרטגית שלו. הצורך בפיתוח הטילים נבע מההכרה כי אין להסתפק עוד ב"הגנה רכה" של מערכות לוחמה אלקטרונית. משימות הסער 5 מייעדות אותן לפעול במרחק רב מישראל. את ההגנה העיקרית יספקו הטילים. לקבלן הראשי של פרויקט "ברק" נבחר מפעל "מבת" של התעשייה האווירית.

כמו מערכות אחרות שפותחו במיוחד בעבור ספינות בסער 5 . זהו "טיל ברק" הראשון, לפחות בעולם המערבי, ליירוטט טילים תוקפים. כדי לחסוך במקום על הסיפון ממריא "ברק" אנכית, ורק לאחר שיגורו משנה הטיל את מסלולו לכיוון המטרה. ייחודו של הטיל בגודלו. הוא שוקל מעט, והראש הקרבי גדול יחסית לגוף הטיל - 22 ק"ג, המספיקים לפוצץ טיל המתקרב לספינה.

"עטלף" הוא השם שהעניק חיל הים לחמשת המסוקים של החברה הצרפתית "אירוספסיאל", שהחליפו את שני מסוקי "דולפין" המיושנים, שאחד מהם התרסק לפני פחות משנה. ל"עטלף" נועדו שתי משימות. האחת, להאריך את הטווח של הספינה ולספק לה מידע על מטרות נוספות מעבר לאופק. המשימה השנייה לאתר צוללות אויב מבלי להחשף לפגיעתן. שיתוף הפעולה בין חילות האוויר והים מגיע לשיאו בהפעלה משותפת של העטלף. סער 5 היא נמל הבית המבצעי של המסוק.

נחשול זריז ומסוכן

מרחוק היא נראית כמו אחת מעשרות היאכטות המשייטות במפרץ אילת. אבל מבט מקרוב מגלה שבירכתי הספינה הזאת מותקנים מא"גים, צוותה מצויד בנשק אישי ובבטנה מוסתרים מטענים נגד שחיינים וצוללנים. זוהי ה"נחשול", ספינת הסיור החדשה של חיל הים.

בימים אלה הצטרפו שתי ספינות מהסוג הזה ל"דבורים", הכבדים והמפחידים למראה, כדי לסייע להם במשימות הביטחון השוטף במפרץ. ל"משמר המפרץ" עבודה רבה. בעיקר מניעת חדירות של מחבלים בדרך הים. איש אינו רוצה לחזור על הניסיון המר, שאירע במאי 92', כאשר שלושה מחבלים חדרו בשחייה מירדן לישראל וזרעו מוות בחוף שניא.

אפילו חוזי השלום שנחתמו עם שתיים מהמדינות הגובלות באזור - ירדן ומצרים - אינם סיבה להפחתת הדריכות "ראשית, עם ערב הסעודית עדיין אין שלום", מסביר מפקד זירת ים סוף, אלוף משנה שלמה פרומר, "ואסור לשכוח שדווקא גבול של שלום עלול לשמש זירה אטרקטיבית לפעילות עויינת של מחבלים".

ספינות "נחשול" פוקחות עין, כדי שזה לא יקרה. תפקיד נוסף הוא מעקב אחר תנועת האוניות באזור. רובן מגיעות לנמל עקבה מן העולם הערבי, בין השאר מאיראן ומעירק, וחיוני לזהות אותן. "הגענו למצב שבו כל דבר שזז על פני המים בשטח הסגור של מפרץ אילת, אנחנו יודעים מי זה ומה זה", אומר אל"מ פרומר.

וצריך להתחשב בענף התיירות. במשך שנים התלוננו בעלי היאכטות וספינות נופש, כי ה"דבורים" הורסים להם את הפרנסה. סיבוב במים של "דבור" על יד יאכטה, הסבירו, מעלה נחשול של מים השוטף מהשולחנות את בקבוקי היין. זו היתה אחת הסיבות להכנסת ה"נחשול" לשירות באילת: שיוטה אינו יוצר גלים גבוהים, ולכן אינו מפריע לנופשים.

ל"נחשול", שנבנתה בקייפטאון שבדרום אפריקה על פי דרישות של חיל הים, יש כמה יתרונות נוספים. מבנה הספינה, בצורת קטמרן, מאפשר לה יציבות רבה בעת הפלגה מהירה בים סוער וגם במקרה של היפגעות. יש לה שני גופי ציפה, המחוברים זה לזה בחלקם העליון, ומקנים אפשרות של גלישה מעל פני המים במהירות רבה של 40 קשר. קוטר הסיבוב של הספינה הוקטן, כך שאפילו לאופנועי-ים קשה להמלט ממנה. בבטן הספינה יש תא שינה זעיר, העובד על פי שיטת "המיטה החמה", מטבחון זעיר ושולחנון למשחקי שש בש.

סגן אורן צבי, מדגיש את ההרמוניה בין אנשי הצוות. בזכותה, עבודתו אולי לא קלה יותר אבל נעימה יותר. ה"נחשול", הוא מבטיח, תמלא את כל משימותיה: "זהו כלי קטן, זריז ומסוכן שיוכל ליירט כל מטרה".

לפני 50 שנה

הפעילות המלחמתית הראשונה של הצי המצרי בחוף קיסריה - קיבוץ "שדות-ים" במלחמת העצמאות

מאת: יהודה בן-צור

לפני חמישים שנה, ב-2 ביוני 1948, פעל הצי המצרי לראשונה בחוף הישראלי, כנגד קיבוץ "שדות-ים", שימאי הפלי"ם כינו אותו קיסריה. בשלב זה, קיסריה הערבית, ששכנה מסביב למפרץ בעיר העתיקה, היתה כבר בידי הפלי"ם מאז ה-20 באפריל, כחודש לפני סיום המנדט הבריטי והכרזת הקמת מדינת ישראל. באותו יום לפנות ערב, התקרב לחוף כלי שייט מלחמתי, ככול הנראה קורבטה, שפתח בשעה 19:45 בהפגזת החוף, מתותח בקוטר "3. הפגזים הראשונים נורו לעבר המפרץ הקטן של הקיבוץ וסירה קטנה נפגעה. לאחר מכן הועתקה האש דרומה אל מבנה "מעוז הים", שבקרבתו היה מחנה אוהלים של ימאי פלי"ם, שזמן קצר קודם לכן הועברו לחיל הים. מהקיבוץ הושבה אש בלתי יעילה מנשק קל (זה מש שהיה). לאחר כ-20 פגזים, בהם לא נפגע איש ורק צריף אחד ניזוק, הסתלקה הקורבטה כלעומת שבאה.

הקורא הצעיר בוודאי שואל את עצמו ובצדק, "איפה היה הצי הישראלי?" ובכן, הוא פשוט לא היה קיים עדיין. אמברגו ביניל על הבאת נשק לצדדים הלוחמים בארץ-ישראל, שהוטל בסוף 1947 והמשך הסגר הימי של הצי הבריטי, שנמשך עד לסיום המנדט ב-15.5.48 לא איפשרו הקדמת כלי שייט מלחמתיים מחו"ל, מה גם שבראשית 1948 ניתנה עדיפות להבאת נק"ל (עוד באפריל 48, היה ברשות "ההגנה" רובה אחד לשני לוחמים). בצר להם וברוח התקופה, חיפשו אנשי חיל הים - שרק במהלך אפריל 48', במקביל להשתלטות כוחות "ההגנה" על העיר התחתית ונמל חיפה, החל להתארגן - אלטרנטיבה. כמה מקציני החיל, ששרתו קודם לכן, במסגרת הפלי"ם, כמלווי אוניות מעפילים, החליטו לשפץ כמה מאוניות אלו, שעגנו למעצבה ב"צי הצללים" בנמל חיפה. במקורן היו אלו כלי שייט קרביים לפני ש"התאימו" אותן להובלת מעפילים. העבודה נעשתה מתחת לאפם של הבריטים (שהמשיכו לשלוט בחלק מהנמל עד ה-30.6.48, חודש וחצי לאחר סיום המנדט), בסיוע של בתי מלאכה-מספנות יהודיות ומכונאים, משוחררי הצי הבריטי, שנקראו שנית "אל הדגל".

האוניה הראשונה שהוכשרה היתה, "Northland". ב-21 למאי 48' היא יצאה מנמל חיפה. בדרכה לת"א היא הניפה את נס "השרות הפעיל" ושמה הוסב ל"אילת", א-16. ב-29 למאי, היא לוותה את ספינת המעפילים האחרונה, "קרב עמק איילון" בדרכה להורדת המעפילים בקיסריה ובכך היא סגרה את "מעגל" ההפעלה, משום ששלוש שנים קודם לכן, ב-28 באוגוסט 48' הגיעה, אף היא לקיסריה, ספינת המעפילים הראשונה לאחר מלה"ע, "דלין". פרט ראוי לציון, "המלווה" של "מדינת היהודים" מונה למפקד ה"אילת". האוניה השניה שהוכשרה, הקורבטה "יוגיוד", הניפה את נס השרות הפעיל שבוע ימים לאחר מכן ב-9 ביוני 48'.

נשאלת השאלה, לשם מה בחר הצי המצרי בקיסריה כ"מטרה" לפעולה ראשונה בישראל? האם היה זה בשל העובדה שקיסריה שימשה כבסיס הפלי"ם מאז הקמתו ב-43'? או שמא היה זה "סיור אלים" לבחון את ערנות ויכולת "הצי הישראלי"? אין בפינו תשובה. עובדה היא, שיומיים לאחר מכן, ב-4 ביוני התגלו 3 כלי שייט מצריים - קורבטה, אוניית הובלה צבא ונחתת גדולה - מול חוף נחל רובין (נס-ציונה), בדרכן צפונה. האם היה בכוונתן להנחית כוחות צבא בחוף ת"א? או שמא הכוונה היתה להצפין עד קיסריה? ושוב אין בפינו תשובה. העובדה היא, שה"אילת", על אף נחיתותה במהירות ובחימוש ולמרות שנפגעה ע"י מספר פגזים, הצליחה, בסיוע של מטוסים קלים שהמטירו ידנית אש מקלעים ופצצות ואחד מהם הופל וטייסיו נהרגו - לסכל את הפעילות המצרית.

היוונים לא שכחו

מאת: שלמה הראל
נשלח על ידי חבר העמותה עקיבא פגי

לפני 40 שנה, באוגוסט 1953, פקד רעש כבד את קבוצת האיים היוניים. מוקד הרעש היה האי הגדול בקבוצת קפלוניה, אשר בירתו ארגוסטולי. כל כפריו נחרבו כליל. התושבים, רבים מהם הרוגים ופצועים, נשארו בלא מזון ומים, בלי עזרה רפואית ובלי קשר עם היבשת. שייטת של ארבע אוניות של חיל הים הישראלי ועליה כ-450 מלחים, ששייטה אותה עת בים האגאי, מהלך כ-12 שעות הפלגה מקפלוניה, חשה למקום ובמשך שלוש היממות הקריטיות הראשונות פעלה ככוח החילוץ והעזרה העיקרי. אנשיה הצילו מאות אנשים ממוות, הגישו עזרה רפואית לכ-1,600 איש והעבירו לבתי חולים ביבשת כ-400 מהפצועים קשה.

המלחים הישראלים הגיעו גם לכפרים נידחים בהרים, החישו עזרה רפואית, לחם ומים ופינו נפגעים קשה אל האוניות. ביום השלישי הגיעו שיירות אספקה של ציי המעצמות, שנשאו ציוד כבד, מחנות אוהלים וכיוצא באלה, והוחל בפעילות שיקום. אבל העזרה הראשונה ניתנה על ידי חיל הים הישראלי, שזכה לגילויי הערצה ותודה מהעם היווני. כותרות העיתונים באתונה יצאו בכותרות כגון "מלחי הישועה הישראלים" ו"צי האהבה והתקוה". המבצע גם היכה הדים בעולם. במלאות 40 שנה למאורעות אלה ערכו שלטונות יוון טקסי אזכרה והוקרה למושיעים באי קפלוניה, שנמשכו שלושה ימים. לטקסים הוזמנו שגרירי המדינות שהגישו סיוע לנפגעי הרעש ולשיקום האי ובראשם שגריר ישראל, דוד ששון. היוונים הדגישו בכל הזדמנות שהם רואים בחיל הים הישראלי את המושיע העיקרי, והרעיפו עליו גילויי חיבה והוקרה למכביר.

בכלי התקשורת בישראל לא היה שום אזכור למחווה זו. אי אפשר להאשים את "התקשורת". למיטב ידיעתי, אין כתב ישראלי בקפלוניה. ראוי היה שמישהו מוסמך ימסור הודעה כלשהי לתקשורת - אם משרד החוץ, שנציגו היה הכוכב הראשי בטקסים, ואם דובר צה"ל. אנו שומעים השכם והערב על זכות הציבור לדעת. האם זכות זו שמורה רק לידיעות על שערוריות ומחדלים, האם לא מגיעה לציבור זה לפעמים קצת נחת רוח?

הפלגה

למשתתפי פעולת ההצלה

מתוכננת הפלגה של יוצאי ק-18, ק-28, ק-30, ק-32,

חברים שהשתתפו בפעולת ההצלה או אילו שבידם מידע על משתתפי המבצע מתבקשים לפנות בדחיפות למנכ"ל העמותה,

אילנית פנר,

טל: 04-8693574.

חברי עמותה המעוניינים להצטרף להפלגה ירשמו אף הם בעמותה - מקומות פנויים ימסרו לנרשמים מראש.
קיום ההפלגה מותנה במספר הנרשמים.

M.I.A
Medical Insurance
Agency

קו הבריאות
ביטוח רפואי משלים

אתה קובע

את הרופא ● את בית החולים ● את מועד הניתוח

לשרות מבוטחי "קו בריאות" מוקדי שרות טלפוני למקרים דחופים
הפועל 24 שעות ביממה

אגרת מצורפת לבטאון

קבוצת הפניקס הישראלי

הפניקס הישראלי | הדר | דולב | נגה | סיטי פייר לונדון

בעבר פרסמנו תוכית סיעודית "נמל מבטחים". לבקשת החברים חיפשנו דרך להרחיב את מעגל השרותים המוצעים ולאחר בדיקת מספר הצעות, מצורפת איגרת, הצעת חברת "קו בריאות" מקבוצת ה"פניקס הישראלי". מצורף ספח לצורך התקשרות ישירה עם החברה.

חברת "קו בריאות" מבקשת ליצור קשר טלפוני עם החברים. רשימת שמות עם מספרי טלפון תועבר לחברה בסוף חודש ספטמבר **חברים אשר <u>אינם</u> מעוניינים בהתקשרות מתבקשים להודיע לעמותה מבעוד מועד.**

בתודה מראש אילנית פנר, מנכ"ל

לתשומת לבכם, אין העמותה נושאת באחריות ההסכמים הנחתמים בין חברים לחברות המציעות שרותים.

מחירון פרסום מודעות בביטאון העמותה

המחיר הנו לחברי העמותה בלבד.
למחיר הנקוב יש להוסיף 25% כאשר המפרסם איננו חבר עמותה.
התשלום יבוצע ישירות מול משרד הפרסום של העמותה-א.ב.ג.ד.ה. פרסומאים, טל: 03-6729094

מידות	מחיר
עמוד	1500 ש"ח
חצי עמ'	850 ש"ח
רבע עמ'	500 ש"ח
סטריפ	300 ש"ח

* כל הפרסומים הינם בשחור לבן בלבד.
* העלות הינה למודעה מוכנה.
* ניתן לקבל שרותי גרפיקה וסריקות בסטודיו א.ב.ג.ד.ה.

השתתפות בתשלום לטובת הוצאת בטאון העמותה

מכתבים למערכת

יובל החמישים למלחמת תש"ח-ברוח לוחמיו והעם בנחישותו!

מאת: אריה קוטיק (רס"ן מיל')

ידידים יקרים!חלפו חמישים שנה
הרבה עוד יסופר בשפתנו השנונה
על לוחמים אזרחים מהשורה-עזי נפש
שלחמו בקור,בחום,בבוץ ורפש.

על אירגוני הגנה, פלמ"ח,אצ"ל ולחי
בדרכם, פעילותם לחמו-דחקו אויב מדחי לדחי
באיחוד "מנועת המרי" תרמו להצלחת המאבק
הויכוחים ,הניגודים-במדפי ראכיונים מכוסי אבק.

ישראלים לוחמי הצבא הבריטי
והבריגדה היהודים.
"מצבאות הברית" התנדבו כלוחמי חזית
היישוב כולו לחם בגבורה על נפשו -מולדתו
תוך קרבות הקים צבא-בזאת תיפארתו.

צה"ל איחד לוחמיו הפך לצבא העם
מכוחו ועוצמתו-העם הזדקף ניפעם
מבטחינו ,עתידנו-בחיילנו האמיצים
איחודו של העם יבטיח השלום-
לנו ולדורות הבאים.

נזכור ולא נשכח-עולים יוצאי שואה
על גאוות הלוחמים הגואה
על נערים ונערות
לוחמי חופש בגטאות ויערות.

על מפקדים כבני עשרים
שמשא כבד הצליחו להרים
על בני תישחורת מפעילי סטנים
מול תותחים, מרגמות, טנקים וברנים.

העם כולו בעמק והגליל-מגויס למאבק
בקרבות לטרון ,הנגב-בחמסין ברחש ואבק
טיס במטוס "פיפר" מטיל בידיו רימונים
"אנית קרב" על סיפונה תותח דמי-ללא פגזים
"צבא מצריים" נסוג,בפני כוחותינו המתקדמים.

כל זאת אולי בסיוע "גנרל ניסים"
ורעייתו המסייעת-"גברת ניפלויאס"
שרחפו מעלינו-זרעו תקווה "יברוכם"!

זיכרו! כל זאת הרגש ,על מגש הכסף" המדמם
על קורבן זיו העלומים קשה להינחם
עברה מתש"ח תקופת יובל
נברך שהחיינו שזכינו כאזרחי ישראל.

מה טוב ומה נעים חלקינו
על שזכינו בימינו
כעם חופשי במדינתו הנפלאה
לחיות וליצור בה זו חוויה והנאה.

היום פנינו ,תפילתנו לשלום
שיתגשם בדורנו החלום
נאמר בקול לשכנינו קרובים ורחוקים
נפריח ביחד בהדדיות המרחב-
בשדות ירוקים.

נצעד באון לקראת שלום בטוח
שיעמוד ויתקיים מול כל סערה ורוח
נבטיח שקט, שלווה ורגיע בימינו
ולדורות שיצעוד בעקבותינו.

ביקור והערכה!

אתכבד לבקש כתבר העמותה לפרסם במידעון "שובל" במדור: מכתבים למערכת, שאני מעוניין בעצותו בכתב-במכתב או: בטלפון בנושא: שאני חושב חשוב ביותר לאחר האסון שאירע לימאי חיל הים בעת בדיקת קרקעית אונייה לפי הוראת חיל הים ובטעות מישהו על אותה אונייה הפעיל מדחפים תחתיים במים של האונייה וזרם לתאונה.
אני מציע: כבל ביטחון מיוחד הכולל לאורכו ידיות אחזקה קטנות. נקודות דריכה לצוללן לאורך הכבל הנ"ל. וכן חגורות ביטחון בקצהו ללפיתת צוללן באם הוא זקוק להן. על דופן האונייה יתקין זמנית הצוות הבודק קרקעית האונייה מיתקן מתחבר משחרר הכבל לאורך דופן האונייה אל המיים. ליד ההגהים ונקדת הפעלת המדחפים התחתיים בים יעמוד הצוות בעת הבדיקה נורית אזהרה אדומה ניידת קטנה המודיעה לכל מי שבא אל ההגאיים ונקודות ההפעלה של המדחפים שאסור לו להפעילם כל עוד עומדות נורית האזהרה הניידת הנ"ל באותו מקום!
כל הרוצה להוסיף פרטים אשמח לקבל הצעות ודרכי ביצוע הוצאות דואר מכתב או שיחת טלפון אשלם למתקשרים. למעוניינים אשפר לשלוח סיסמה כללית של "הצוות" המפורט בזה בפעולה לצורך המחשת הרעיון במעט.

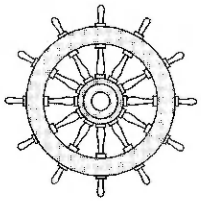
בכבוד רב ובתודה למפרע
משה ביננבוים, ד"ר, פרופ'.

קטלוג מדליות ומטבעות בימאות

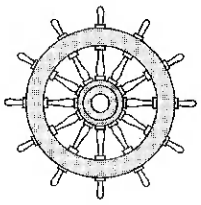
קטלוג זה מהווה אשנב לתוך עולם מדעי רחב ותחביבו של כותב הקטלוג , משה ביננבוים, ד"ר, פרופ'.
למעוניינים בעותק של הקטלוג נא לשלוח כתובת למשלוח ולצרף צ'ק או המחאת דואר על סך 20 ש"ח עבור: משה ביננבוים, ד"ר, פרופ'. תיבת דואר 2423 רמת-גן

לוח מודעות

הועדה לתיעוד ומורשת מחדשת את "פרוייקט איסוף הראיונות" - לביצוע הפרוייקט אנו זקוקים למתנדב אשר ירכז את הנושא באזור הצפון, פרטים: רמי לונץ, טל': 09-7435676



ועדת ארועים מחפשת
חברים אשר מעוניינים ליטול חלק בועד המשנה ליזום וארגון פעילויות. ליצירת קשר: אילנית פנר, מנכ"ל, טל': 04-8693574



תרומת משרד הבטחון לפרויקט מורשת
לידיעת החברים משרד הבטחון העביר לרשות העמותה תרומה על סך 20,000 ש"ח לטובת פרויקט תעוד ומורשת ח"י כן ירבו!!!

העמותה מודיעה בצער רב על מותו של החבר
זאב יחזקאלי
יהיה זכרו ברוך

אירועי מורשת חיל הים

יולי

1.7.91 דבור חיל הים סייע בחילוץ אנשי צוות של ספינת המחקר "סו אלן" שנקלעה למצוקה בסערה מול חופי דהב.

קוממיות 3.7.48 ספינת המשמר מ-17 "הפורצים", הוכנסה לשרות פעיל בחה"י.

5.7.92 החלפת פיקוד בחיל הים. נכנס אלוף עמי אילון, יצא אלוף מיכה רם.

בט"ש 10.7.86 ס"ג נחת בחוף רצועת הבטחון מצפון למעבר ראש הנקרה. הם פתחו באש לעבר דבור שהיה בסיור שגרתי. הדבור השיב אש. צה"ל ביצע סריקות במקום ואז נתקל בחוליית מחבלים. בחילופי אש נהרגו שני חיילי צה"ל ו-11 נפצעו. ארבעת המחבלים נהרגו וספינתם הושמדה.

בט"ש 10.7.94 דבורה של חיל הים חיסלה שני מחבלים צוללנים סמוך לראס באידה.

11.7.67 קרב "רומאני". קרב ימי שנערך מול החוף שבין ברדוויל - רומני פורט סעיד שבמצרים. כוח חיל הים אח"י "אילת" ק-40. שתי טרפדות מצריות טובעו בקרב.

"התשה" 11-12.7.69 הפשיטה צפונית לקנטרה. בשת"פ בין לוחמי זרועות היבשה, חיל האויר וחיל הים, בוצעה פשיטה לחופה המערבי של תעלת סואץ.

11-12.7.84 נתפסה האוניה "אולה" בדרכה מקפריסין להורדת חוליית מחבלים לפיגוע. סטי"לים של חיל הים השתלטו עליה לכדו את המחבלים.

קוממיות 17-18.7.48 קרב "בית עפא". פלוגת רגלים מחיל הים עם צוות הפיקוד של יחידת הנחיתה הצטרפה לגדוד 54 של חטיבת גבעתי והשתתפה בקרבות לפריצת הדרך לנגב וכיבוש הכפר בית עפא.

15-16.7.86 נתפסה האוניה "אנטון" פעם נוספת כשהיא בדרכה מלימסול לעוזאי ועל סיפונה מחבלים. סטי"ל חיל הים ושלושה דבורים ביצעו את הלכידה והובילו את המחבלים ארצה.

קוממיות 16-17.7.48 ספינות חיל הים סייעו לשיבוש דרכי היבשה וסיעו לכוחות היבשה באש באזור טירה, בירי מהים.

קוממיות 17.7.48 הופל מטוס מצרי מאש תותחיה של אח"י "יוגיוד". הספינה הותקפה בסמוך לנמל תל אביב מאש מטוסים מצריים.

קוממיות 18.7.48 מבצע "צורים". הפגזת יעדים בחוף צור לפגיעה בקווי תחבורה ופעילות ימית. בוצע ע"י אח"י "אילת" ואח"י "יוגיוד".

קוממיות 18.7.48 האוניה "הגנה" ק-20 הוכנסה לשרות פעיל בחיל הים.

"התשה" 19-2.7.69 לוחמי הקומנדו וצנחנים פשטו על המיתחם הצבאי המבוצר, "האי גרין", השתלטו על המיתחם, טיהרו אותו ופיצצו את החלק הצפוני. הפשיטה היתה לציון דרך בלחימת הקומנדו.

קוממיות 26.7.48 הספינה "מעוז" ק-24 הוכנסה לשרות פעיל בחיל הים.

"דין וחשבון" 26.7.93 פשיטת לוחמי קומנדו על חופי טריפולי. היעד מפקדת "החזית העממית המפקדה הכללית" של אחמד ג'יבריל. סטי"לים של חיל הים הובילו את לוחמי הקומנדו לפעולה ופגעו בירי מדוייק לעבר מתקן אימונים של ג'יבריל.

27.7.70 סטי"ל ישראלי לכד מערבית לראש כרמל סירת מחבלים כשעליה 3 מחבלים שבכוונת אירגונם היה לבצע חדירות לרצועת עזה.

27.7.87 הלך לעולמו אל"מ אורי טאיץ מפקד שייטת 13. בן 36 היה במותו.

27.7.94 ספינת הטילים מדגם "להב" סער 5 אח"י "אילת" נתקבלה בקבלת פנים ממלכתית בראשות נשיא המדינה בחיפה.

בט"ש 31.7.90 במהלך סיור בט"ש של דבור מול חופי לבנון, זוהתה מטרה כסירת מחבלים. הדבור השיב אש לירי R.P.G. שנורה לעבר הדבור ובפגיעה ישירה הטביע הדבור את סירת המחבלים על יושביה.

אוגוסט

בט"ש 1.8.90 ספינת דבור בסיור השמידה ספינת מחבלים מערבית לראשדיה.

3-4.8.88 סטי"לים של חיל הים עצרו את היאכטה "אנגיל דורוטי" שהפליגה בדרכה ללוב. על סיפונה נלכדו 4 קצינים מהכוח הימי של ארגון המחבלים פת"ח שהיו בדרכם לאימונים.

4-5.8.92 בסיור שערך כוח חיל הים מול חוף נהר אל בארד בלבנון אותרו 4 מחבלים שביצעו אימון ימי. כוחותינו פתחו באש והמחבלים נהרגו.

12-13.8.53 בעת הפלגת אימונים צפונית לכריתים סייעו ספינות "השייטת הגדולה" לנפגעי רעש האדמה באיי יוון. למש"ט שלמה אראל הוענק בגין פעולה הומניטרית זו עיטור הוקרה ממלך יוון.

קוממיות 15.8.48 הוקמה יחידה לאבטחת חופים במסגרת חיל הים.

17.8.91 שיגור בכורה מוצלח של טיל הימי "ברק" מלב ים. הטיל שוגר מנחתת חיל הים לעבר מטרה נגררת.

קוממיות 21-22.8.48 מבצע "שלל 3". השתלטות שני לוחמים דודל"ה בן חורין ועובד שדה, אנשי הפלי"ם, על אוניית המשא האיטלקית "ארגיירו" שעל סיפונה הועמסו 8000 רובים צ'כיים שנימשו ממי נמל בארי לאחר טיבוע ה"לינו".

22-23.8.83 ספינות טילים של חיל הים לכדו קבוצה שמנתה 12 מחבלים בתוכה 6 קצינים. המחבלים נתפסו על ציודם ע"ג סיפונה של האוניה "חנאן" שהובילה אותם יחד עם 400 ארגזי נשק ותחמושת וציוד אמל"ח נוסף מטוניס לטריפולי בלבנון.

קוממיות 24-29.8.48 "שלל 3" חבירת אח"י "הגנה" ואח"י "יוגיוד" קורבטות בשרות חיל הים עם ה"ארגיירו" בלב ים. ב-29 באוגוסט הגיעו אוניות חיל הים עם מטען הנשק לחיפה והרובים סופקו ללוחמי צה"ל.

בט"ש 25.8.85 יאכטת המחבלים "קסל ארדיט" נתפסה 14 מייל מערבית לצידון ע"י סטי"ל ודבור של חיל הים. על סיפון היאכטה נלכדו 8 מחבלים שהיו בדרכם לביצוע פיגוע ראווה בגליל.

30.8.82 פעולת סטי"לים ודבורים של חיל הים מול חופי לבנון, כיתור המחבלים בבירות ומניעת בריחתם.

30-31.8.85 היאכטה "גנדה" כשעל סיפונה מחבלים על ציודם נתפסה ע"י אח"י "רומח", מערבית לצידון. 5 מחבלים מכוח 17 הועברו לארץ.

30.8.86 אונית הסוחר הסורית "אמלי" נתפסה מערבית לבירות כשהיא בדרכה לנמל חלדה. על סיפונה נמצאו שלוש מכולות עמוסות נשק, סירה מהירה ופרטי אמל"ח נוספים. לאחר שפורקה מנשקה שיחררו את האוניה לדרכה.